

Hilda Não Morreu Queimada Nem Afogada

HORACIO DE CARVALHO JÚNIOR

Diretor Geral

J. B. MARTINS GUIMARAES

Diretor Superintendente

DANTON JOBIM

Diretor Redator Chefe

Diário Carioca

Fundador: J. E. DE MACEDO SOARES

ANO XXV — N.º 7.461

RIO DE JANEIRO, QUARTA-FEIRA, 29 DE OUTUBRO DE 1952

PREÇO: UM CRUZEIRO

O AUMENTO E O ESTATUTO

Não Foram Vetadas as Adicionais

Os Dispositivos Dos Estatutos Que a Sanção Presidencial Rejeitou

Damos abaixo os dispositivos do Estatuto dos Funcionários Públicos que, aprovados pelo Congresso, foram vetados pelo Presidente da República. A nota mais importante, para satisfazer a curiosidade pública, é que não opôs o Presidente o veto — de certo modo esperado — à concessão de adicionais. Limitou-se a expurgar o artigo que as fixou da expressão "ou remuneração" com o que negou adicionais aos ocupantes de funções gratificadas.

RELAÇÕES DOS VETOS

Vetado o parágrafo único do art. 11, cujo texto é o seguinte: "O provimento das Chefias de Seção, em todos os serviços públicos, será feito mediante escolha entre os funcionários da mesma repartição, compreendendo no termo mais graduado".

Vetado o Parágrafo 2.º do artigo 15: "Não ficará sujeito a novo estágio probatório o funcionário que, nomeado para outro cargo público, já houver adquirido estabilidade em virtude de qualquer prescrição legal".

Vetado o artigo 36, que diz: "Será considerado como de efetivo exercício o período de 30 dias subsequente ao da publicação do ato de designação definitivo do funcionário transferido, removido ou nomeado para outro cargo, não compreendido nesse prazo o tempo realmente necessário à viagem para a nova sede".

No artigo 53 (estabelecendo ao caso de transferência), vetado o item II, que diz: "De uma para outra carreira de denominação diversa, que obedeça ao mesmo agrupamento de classes".

Do artigo 58 (sobre reintegração), vetado o parágrafo 1.º, que diz: "Quando a reintegração judiciária, serão também ressarcidas as custas e honorários de advogado".

O artigo 69, cujo texto é o seguinte: "A reversão far-se-á de preferência no mesmo cargo, classificando-se o funcionário

"ESCRAVA EM BABILONIA"



HOLLYWOOD — Linda Christian, a bela esposa de Tyrone Power, que, há pouco, deu ao marido uma escultura sua, despidida, de presente, para outra: esta para figurar no seu filme "Escrava em Babilônia". (INP-DC, via aérea)

Barrado no Catete, Vital se Explicará Amanhã Com Vargas

Recebeu Ordem Expressa do Presidente Para Vetar o Projeto 1.000 — Só Três Saídas: Vetar, Demitir-se ou Licenciar-se Para Que o Substituto Vete

Barrado à porta do Catete, desde sexta-feira última nas repetidas tentativas de uma audiência sempre negada pelo Presidente, o Prefeito Vital, amanhã, dia de despacho semanal com o Chefe do Governo, logrará afinal ser recebido, por força da rotina administrativa.

O sr. Getúlio Vargas, nesse momento, indagará as razões pelas quais o sr. João Carlos Vital deixou de obedecer às ordens expressas e implícitas do Catete de vetar o projeto 1.000.

TRÊS CAMINHOS POSSÍVEIS

De qualquer maneira, o sr. João Carlos Vital terá que tomar uma das seguintes soluções:

- 1 — Vetar o projeto e continuar na Prefeitura;
- 2 — Não vetar e ser exonerado;
- 3 — Licenciar-se temporariamente para que seu substituto vete o projeto.

A hipótese do sr. Vital sancionar o projeto e aguardar o Catete resolve o caso assim criado e por demais audaciosa para ser posta em equação.

O MÉRITO DO PROJETO

O Presidente da República já está perfeitamente informado a respeito do que representa o projeto 1.000 para os interesses da cidade. Os técnicos do Catete, tendo à frente o sr. Romulo de Almeida, estudaram a questão no seu devido tempo e os resultados desses estudos foram enviados ao sr. João Carlos Vital que, entretanto, os des-

Abono de Emergência a Partir de 1 de Novembro

Para Todos os Servidores Públicos e Autarquias, Ativos e Inativos — Aumentadas as Gratificações e o Salário-Família — Excluídos os Reestruturados, Tabelas Únicas, Lei 200 e "O" de Penacho — Integra da Mensagem Presidencial

O Presidente da República assinou ontem, afinal, a mensagem ao Congresso, pedindo não aumento, mas, um abono de emergência para os servidores públicos. Esse projeto, que ainda não chegou ao Congresso, é o mesmo já divulgado pela imprensa, aos retalhos, nos últimos dias. O seu texto integral vai publicado na terceira página da presente edição.

PONTOS PRINCIPAIS

- São pontos principais do projeto governamental:
- a) — concessão de abono de emergência, até que seja aprovado o plano de classificação de cargos e funções e revistos os níveis de retribuição correspondentes, na conformidade do que dispõe o novo Estatuto do Funcionalismo;
 - b) — transforma os atuais extranumerários diáristas em mensais;
 - c) — concede aos aposentados e em disponibilidade 70% do abono que couber aos servidores em atividade, no padrão correspondente, ou de padrão mais próximo em valor;
 - d) — eleva os valores dos cargos isolados de provimento em comissão, que ficam obrigados a 43 horas semanais de serviço;
 - e) — eleva as gratificações de função;
 - f) — fixa o salário-família em Cr\$ 150,00, incluindo as despesas;
 - g) — coloca o Pessoal de Obras sob o regime das Leis Trabalhistas;

"O Acôrdo Militar Brasil-Estados Unidos"

A respeito do artigo sob o título acima, recebeu o nosso redator-chefe, Dr. Danton Jobim, o seguinte telegrama do Secretário Geral do Itamarati: "Agradeço a V. S. pela brilhante e lúcida defesa que fez do Acôrdo Militar Brasil-Estados Unidos. — M. DE PIMENTEL BRANDÃO."

A Posição de Dutra e as Comemorações de Outubro

A Sessão de Hoje na Câmara e um Discurso do Ex-Presidente

Apenas uma das casas do Poder Legislativo, a Câmara dos Deputados, comemorará este ano, o 29 de Outubro, data da restauração do regime democrático no Brasil. Os srs. Raul Fila, Armando Falcão, Ernani Saito, Brígido Tinoco e Brochado da Rocha, os dois últimos ligados à situação que foi deposta em 1945, homenagearão hoje da tribuna do Palácio Tiradentes as Forças Armadas, a cujo gesto viril deve a nação o feito memorável.

A VERDADEIRA COMEMORAÇÃO

Cabe aqui recordar que a única vez em que o 29 de Outubro foi condignamente comemorado através de todos os órgãos do Poder Público, do Executivo, do Legislativo, do Judiciário, foi

29 de Outubro

Danton JOBIM

O dia de hoje passará sem comemorações ruidosas, mas nem por isso perde a sua grande significação. Oradores vão acentuar, esta tarde, no Congresso, o sentido dessa data cívica, que só pode ser o da restauração democrática sob a proteção das forças armadas.

E' que esta é uma data, a um só tempo, da democracia e do Exército, pois uma e outro se reconciliaram nessa tarde de outubro de 1945, sob os aplausos da opinião esclarecida do país, a qual via refazer-se a sagrada aliança que sete anos antes se quebrara.

Não há, não deve haver pelo menos nas discretas comemorações de hoje o menor propósito de desacato ao sr. Presidente da República. O 29 de Outubro pertence à história. Ninguém pode ignorá-lo a pretexto de que fere susceptibilidades pessoais. E o próprio sr. Getúlio Vargas parece ter compreendido isso ao concordar em que seus próprios amigos participassem das manifestações de hoje, no Congresso.

A grande lição do 29 de Outubro é a da vocação democrática das classes militares. Esta a constante que encontramos em toda a existência das nossas forças de terra, mar e ar. Ainda hoje são elas, podemos dizer que são elas, a base física, a escaleta mestra de nossas instituições.

Nos países de débil cultura política, o soldado recebe das mãos do povo um mandato, um alto e nobilíssimo mandato, que ele não pode trair sem opróbrio: o de sustentar sem desfalcimentos o sistema democrático, protegendo-o contra ambições cesaristas.

O Exército Brasileiro, lançando-se no 29 de Outubro, assumiu a responsabilidade de sustentar a ordem política que se restabelecia, tornando-se o fiador do novo regime instituído nas linhas da tradição brasileira.

Esse Exército assistiu impassível, embora vigilante, aos acontecimentos que elevaram o antigo ditador ao poder pelo voto livre de seus concidadãos. E respeitou a decisão da Justiça Eleitoral no sentido de reconhecer a legitimidade da eleição do sr. Getúlio Vargas.

Assim, o homem que ele depois em 1945 se converteu em seu chefe supremo por força da Constituição.

Os líderes militares têm dado, pois, um significativo exemplo de respeito à Constituição e às leis. Enquanto não quiserem mudar o regime, que as forças armadas restauraram e a nação constituiu em 46, não se pode reecer um novo 29 de Outubro. Nossos chefes militares têm formação legalista, mas não pretoriana. Submetem-se conscientemente ao poder legítimo, mas repelem a usurpação. Evitam os pronunciamentos políticos, mas se recusam a fazer de suas espadas degraus para que subam por eles os ditadores.

Nas horas de crise, a nação olha para o seu Exército e confia.

Autopsia Revela: Só Tostada de Sol e a Mão Esmagada

Teria Sido Envenenada Pelos Gases do Incêndio ou Vitimada Pela Hemorragia da Mão — Em Ambos os Casos, Por Falta de Socorro — Hoje, a Palavra Final Dos Médicos Legais — Sobreviveu Cerca de Uma Hora e Ainda Tinha Resíduos Alimentares no Estômago

A autópsia feita, ontem, à tarde, pelos legistas Nilton Sales e José Alves de Menezes, do Instituto Médico Legal, no cadáver da jovem Hilda Albuquerque, a rainha da primavera da Sidney Rose, revelou que ela não morreu nem queimada, nem afogada, como se supôs, a princípio.

Conquanto o exame não tivesse precisado a "causa-moritur", adiantem os médicos que Hilda morreu envenenada por gás carbônico desprendido no incêndio do avião. Essa hipótese, todavia, só poderá ser constatada hoje, com o exame de sangue.

O ENVENENAMENTO E O SOCORRO

Observaram os médicos que, absolutamente procedente a hipótese de envenenamento, Hilda teria sobrevivido, caso lhe tivessem sido prestados socorros imediatos, pois estimam que ela tenha tido pouco mais de uma hora de vida, após o acidente.

QUEIMADA DO SOL

O corpo não apresenta sinais de queimadura. Está ligeiramente tostado, consequência do tempo em que ficou exposto ao sol. As peças íntimas do vestuário de Hilda estão em perfeito estado. Apenas seu "tailleur" está parcialmente rasgado.

A HIPÓTESE DA HEMORRAGIA

Não está afastada também a hipótese de que a jovem teria morrido em consequência da hemorragia ocasionada pelo esmagamento da mão esquerda, única parte do corpo lesada no desastre.

Devido à decomposição da epiderme, não foi possível colher as impressões digitais da morta.

Foi encontrado no estômago parte do bolo alimentar, com alguns detritos de alimentos identificáveis, o que significa não ter sido tão longo o tempo que a jovem permaneceu viva. Entre os resíduos alimentares, havia presença de chocolate e queijo.

O SEGURO NEGADO

Segundo soubeamos ontem, a Aerovias Brasil recusa-se a pagar o seguro por gás carbônico.

(Conclui na 2.ª página)

O médico legista Nilton Sales discorre para o repórter do D. C. sobre as hipóteses mais aceitáveis para explicar a morte de Hilda Albuquerque. Uma coisa é certa: Hilda não morreu queimada. A causa mais provável, segundo o médico, é a da intoxicação por gás carbônico.

APESAR DOS DESMENTIDOS



O ministro Nero Moura ao assinar, ontem, o contrato de compra dos aviões a jacto

Comprados 70 Aviões a Jacto Para Nossa FAB

Serão Pagos em Algodão — Começarão a Ser Entregues na Próxima Semana — Virão da Inglaterra e Trarão Técnicos Inglêses

O ministro da Aeronáutica, brigadeiro Nero Moura, assinou, ontem, em seu gabinete, o contrato com a "Gloster Aircraft Company", da Inglaterra, para a compra de 70 aviões a jacto, destinados à Força Aérea Brasileira. Dos 70 aparelhos, 10 são de treinamento (tipo M-7) e 60, de caça (tipo M-8).

A entrega da frota deverá ser iniciada no dia 1.º de janeiro de 1953, diz o Ministério da Aeronáutica; na próxima semana, segundo o noticiário telegráfico.

PAGAMENTO EM ALGODÃO

A encomenda dos 70 "Gloster-meteors" será paga com remessa de algodão do nosso país. Com os aviões, virão técnicos ingleses a fim de acompanhar o adiestramento dos aviadores brasileiros.

Essa providência do governo brasileiro vem estabelecer o ponto final nas atividades dos famosos "Thunderbolts", os P-47 que operam na nossa aviação de caça.

AVIAÇÃO COMERCIAL

Na ocasião da assinatura do contrato, o ministro Nero Moura revelou à imprensa que, com aquele ato se iniciava nova fase no reaparelhamento da aviação brasileira, destacando que, a aviação comercial, brevemente, entrará em fase de intenso progresso, pois estão a se concluir as negociações para o estabelecimento de uma fábrica de aviões comerciais, no Galeão.

(Conclui na 2.ª página)

O TEMPO

TEMPO — Instável com chuvas.

TEMPERATURA — Estável.

VENTOS — Do quadrante Sul com rajadas frescas.

MAXIMA — 29,2; MINIMA — 21,0.

"SÃO PAULO" COMPANHIA NACIONAL DE SEGUROS DE VIDA

DIRETORES
Dr. José Maria Whiteley
Dr. Trajano Teixeira de Assumpção
Dr. José Carlos de Macedo Soares
Sede — Rua 15 de Novembro, 324 — São Paulo
Sucursal no Rio de Janeiro — Av. Rio Branco, 173 — 10.º andar

O NOVO HAMLET



"Ficar ou não ficar, eis a questão..." ou "o 1.000 ou nada, eis a questão..." (Charge de Edésio Esteyes, exclusiva para o D.C.)

Telegramas da U.P., A.F.P. e I.N.S.

Mensagem de Mossadegh à Inglaterra

TEERã, 28 (U.P.) — O primeiro ministro Mohamed Mossadegh enviou uma "mensagem especial escrita" à nação inglesa, sábado próximo, quando os últimos diplomatas britânicos deixarem o país. A mensagem explicará as razões do Irã para o rompimento das relações diplomáticas e será entregue a George Middleton, encarregado de negócios britânicos nesta capital.

CONTINUARÁ O CONSUL INGLÊS

O ministro do Exterior iraniano, Hussein Fatemi, declarou hoje que o Irã não se opõe ao consul do seu país em Londres para que ali permaneça temporariamente, aguardando decisão do seu governo. Por seu turno, o consul inglês poderá permanecer aqui, em base de reciprocidade, como conselheiro dos funcionários iranianos que passaram a representar os interesses britânicos, em vista do rompimento das relações diplomáticas anglo-iranianas.

DESMENTE O IRA

TEERã, 28 (A.F.P.) — O governo iraniano não faz nenhuma oposição em princípio ao pedido britânico feito por intermédio do ministro da Suíça para a manutenção em função do consul geral inglês nesta capital. Sr. John Hughes, declarou sr. Hussein Fatemi, ministro dos Negócios Estrangeiros, numa entrevista à imprensa.

O ministro precisou que a última leva de funcionários iranianos da embaixada britânica deixará o Irã no próximo sábado.

Pleiteia a UDN...

Unidos, cujo texto terá assim obviamente e com as limitações acima indicadas a aprovação unânime. O sr. Afonso Arinos pretende fazer, logo que o assunto desça a plenário, um longo discurso no qual analisará as objeções que se levantaram em frente de cada uma das delatadas de seu partido, a ser ainda oficialmente adotada em reunião da bancada a se realizar nos próximos dias.

O secretário geral do Itamarati, embaixador Pimenta Brandão, na ausência do Sr. João Neves, que viajou para o Sul, convocou para quinta-feira, amanhã, os deputados que têm se manifestado contra o pacto militar a debaterem com as autoridades do Ministério do Exterior os diversos pontos do assunto.

A CONVOCAÇÃO

Quando a convocação do ministro João Neves da Figueiredo, reiterando suas declarações de ontem, de que considera esse caso típico de corrupção de ministros, avançou contudo que não julga oportuno o requerimento Falcão, de vez que o Acórdão sobre o qual iria ele falar está ainda na comissão de Economia, e que o debate secreto, e confidencial, pode convidar o ministro a prestar informações sobre o assunto, coisa que certamente fará, se julgar conveniente.

Além, o sr. Falcão, atendendo às ponderações udenistas, não apresentará agora o requerimento de convocação do Ministro.

A Posição de Dutra...

no ano de 1948, quando os chefes civis e militares da nação se reuniram num banquete em honra do então presidente da República, o general Eurico Dutra, um dos principais responsáveis pelo golpe restaurador, para festejarem o renascimento da democracia brasileira. Coube ao general Dutra, nesse dia, exprimir os sentimentos da nação num discurso do qual vale a pena relembrar alguns trechos que bem definem os propósitos das Forças Armadas hoje homenageadas apenas pela Câmara dos Deputados.

PRONUNCIAMENTO DE DUTRA

Disse inicialmente o ex-presidente que "a jornada do 29 de Outubro foi acontecimento de grande significação histórica, realizada sob a égide do desinteresse e obediência às constituições e ao uniforme de brancos e verdes da colômbia brasileira. As Forças Armadas do Brasil quiseram exprimir a sua fé na Democracia e o seu pensamento uniforme de garantia ao nosso direito de viver livremente e com tranquilidade, advertindo que os acontecimentos que se processaram e evoluíram à nossa vista, traduzem necessidade de maior apreço e vigilância". Como se vê, o general Dutra previa a que termos chegaria a evolução dos acontecimentos e, nesse sentido, sua advertência é de grande oportunidade. Fixando bem o sentido do ato histórico do 29 de Outubro, na solenidade que se realizou no Palácio da Guerra — instituiu: "Aqui e então — o Exército, a Marinha e a Aeronáutica exprimiram os anseios do povo brasileiro. Em verdade, se o Quinze de Novembro deu vida à República e à República — o Vinte e Nove de Outubro reivindicou a legitimidade do poder num regime legal". E pouco adiante: "Nesse divisor de duas épocas não foi a ambição que comandou as Forças Armadas do Brasil, mas as inspirações do mais genuíno patriotismo. E é por isso que a bandeira de Vinte e Nove de Outubro pode abrigar, e efetivamente abriga a todos os brasileiros".

Depois de esclarecer o sentido de sua política de cooperação interpartidária, de tolerância mesmo com os intolerantes, e de evocar a situação em que se encontrava o país, vencida a guerra, disse o general Dutra sobre o regime

Conselho de Guerra em Tunis Para Reprimir o Terrorismo

Ação Enérgica Das Autoridades Francesas Contra os Atentados

TUNIS, 28 (U.P.) — As altas autoridades francesas celebraram um "Conselho de Guerra" para adotar estritas medidas destinadas a acabar com a crescente onda de terrorismo neste protetorado. A atividade terrorista, para chamar a atenção mundial para as reivindicações nacionalistas pela autonomia da Tunísia, que figuram na ordem do dia da Assembleia Geral da ONU, chegou já a um extremo "abominável", segundo informantes franceses.

CONVOCAÇÃO INESPERADAMENTE A CONFERENCIA

No gabinete do Presidente francês os funcionários se recusaram a falar das decisões adotadas na conferência, que durou toda a manhã e foi convocada, inesperadamente, tendo participado da mesma o comandante geral das forças francesas, o chefe da aviação, o diretor de todos os serviços de segurança e o inspetor-geral de administração civil. Estes quatro homens estão encarregados de manter a ordem, missão que corresponde às autoridades francesas, segundo a atual organização deste protetorado.

A conferência dessas altas autoridades teve como consequência a série de atentados e atentados a noite passada e que causaram a morte de um cidadão francês e ferimentos em dois soldados e em dois civis, além de grandes prejuízos materiais. O cidadão francês foi destruído por uma bomba no passar

Supremacia Absoluta Das Forças Aliadas

Dizimados Dois Mil Comunistas Chineses Pela Infantaria da Marinha Dos EE. UU. Que Domina a Situação na Coreia

TOQUIO, 29 (Quarta-feira) — (De Victor Kendrick, correspondente da U.P.) — Informa-se que a 1.ª Divisão de Infantaria da Marinha dos Estados Unidos passou a dominar completamente a situação, ontem, depois de matar 2.000 comunistas chineses que tentaram romper a frente central aliada em direção a Seul. O comandante da Divisão, major-general Edwin Pollock, aguarda, contudo, qualquer outro ataque que os vermelhos possam empreender.

SUBSTITUÍDO O EXÉRCITO

Forças desarmadas da infantaria da Marinha substituíram na linha de fogo os esgotados soldados do Exército, que durante 36 horas lutaram corpo a corpo com os vermelhos e estavam tão cansados que mal podiam entrar na fila para o rancho. Alguns preferiram dormir nas margens da estrada durante a marcha para a retaguarda.

A batalha foi tão épica como qualquer outra da infantaria da Marinha na guerra do Pacífico, porém, ontem haviam sido reconquistadas todas as elevações e os comunistas foram expulsos de suas posições. Os americanos em um ponto, o oficial de informação do 8.º Exército disse que as defesas principais "não correram perigo sério" em momento algum.

Os aguerridos soldados da ONU relataram hoje, em termos impressionantes, o quão encarniçada foi a luta.

Conclusões da Primeira Página

democrático: "Argui-se contra ele algumas vezes, sobre a precariedade de incomodidades, para os dirigentes, mas o mesmo regime que devemos viver, pois somente dentro dele é possível evitar o reinado do arbítrio e do despotismo. No clima da legalidade, de que os direitos individuais passam a existir por si, deixando de representar simples dajivas do Poder".

Historia o ex-presidente a tarefa de recompor a vida institucional do país desarticulada pelos hábitos ditatoriais, e já naquela data, podia proclamar o resultado da batalha: "Quem legisla é o Judiciário, o Poder Executivo cumpre a lei, e o Poder Legislativo fiscaliza a atuação do governo, pelas garantias das classes trabalhadoras".

Por fim, o ex-presidente, ao concluir: "Foi um erro do passado fazer cessar as atividades políticas. E, um erro maior considerar os partidos como irrelevantes, antagônicos e inimigos. Força é conciliar as atividades, ainda que em planos de pontos de vista diversos, como aflições, que são, da mesma causal democrática. Todas as organizações, que se constituem e agem dentro da lei, trazem nas suas agências um pouco de humus para fertilizar a terra e fazer crescer a grande árvore da Democracia. Não se deseja dividir para dominar, mas unir para administrar".

Neste dia e neste lugar, um só pensamento nos anima: devotamento à Pátria.

Ninguém pode honestamente colocar-se em oposição à restauração da Democracia.

Neste dia e neste lugar, há que homenagear o símbolo da nacionalidade, levantando o acm da das pugnas ideológicas ou partidárias.

A vigilância da Nação deve proteger a expansão da Democracia e estar do sobreaviso contra os oráculos da demagogia. Poder e Brasil precisam do caminho do seu progresso, porque a sua segurança externa e interna está confiada, meu camarada, às vossas mãos firmes e leais.

As Forças Armadas, servadoras da Nação, continuam em silêncio o seu dever de guarda e de respeito técnico e moral, e hoje como ontem e como amanhã, o nosso povo encontrará-lhes devotados e leais. A Pátria e a Concordia entre os brasileiros.

Brindo à maior glória das nossas Forças Armadas e à eternidade do Brasil.

Hilda Não Morreu...

por o seguro à família de Hilda. Alega a empresa que a passageira foi uma gentileza, o que a isenta dessa obrigação. Queremos crer não poder prevalecer o ponto de vista da companhia aérea, já que a Diretoria de Aeronáutica Civil não prevê exceção. Pelo contrário, estabelece, obrigatoriamente, que se façam seguros para todos os passageiros de avião comercial.

A EXUMACÃO

A família de Hilda informou, ontem, ao D. C. que o seu adido está providenciando o pedido de exumação do atado para cá enviado e enterrado no cemitério de São João Batista como conteúdo dos restos mortais da jovem comerciante.

Pretendendo os pais de Hilda se fazer uma verificação do que realmente contém o caixão. Desconfiam que o atado está absolutamente vazio. E, se com a exumação, ficar isso comprovado, terão mais um elemento condutor da má fé e desrepeito com que agiram as auto-

ridades aeronáuticas e a Aeronáutica em relação à pobre Hilda.

O ENTERRO

Ainda não está marcado o dia do sepultamento do corpo da jovem e bonita passageira do aparelho destruído em terras do Rio Grande do Sul.

Tenente Bandeira...

quatro mil cruzeiros para ajudar nas despesas do parto.

MARINA SABIA

Outro argumento que vem por em dúvida a negativa de paternidade — o pivô da tragédia do Saco — sabia da existência de Miriam, muito antes de ela chegar ao Rio, por intermédio do próprio Ite. Bandeira. E mais do que a sua existência, sabia que Miriam ia ter um filho — notícia que lhe foi dada ainda por Bandeira, que sempre se referia à namorada do Ceará com certo desprezo.

Marina, já depois de Alberto Jorge estar preso, e depois, portanto, das graves acusações que fez a seu namorado, teve um encontro com Miriam. Da conversa que tiveram resultou a decisão de Marina, que passou a telefonar insistentemente para Bandeira, somente para falar de Miriam e do filho que ela iria ter, de modo que bem revelava o seu amor pelo filho.

Tudo indica que a atitude posterior de Marina, desmentindo as suas próprias acusações anteriores, tenha resultado destas conversas.

Comprados 70...

JÁ NA PRÓXIMA SEMANA, LONDRES, 28 (INS) — A Gloster Aircraft Company anunciou que o governo do Brasil comprou 70 aviões de combate "Meteor" de propulsão a jato e outros dez aparelhos de adestramento do mesmo modelo, e método de propulsão.

A transação se efetuou a um custo do equivalente a 14 milhões de dólares. Os caças serão enviados por via marítima para o Brasil, onde serão montados por técnicos da Gloster.

Os primeiros aparelhos deverão chegar ao Brasil na próxima semana. A ordem complica-se a dentro de dois meses.

PONTO DE PARTIDA

LONDRES (U.P.) — 60 aviões a jato "Meteor" — inclusive 8 caças de ataque terrestre — e 10 "Meteors" de construção serão enviados ao Brasil por via marítima e montados ali por técnicos da "Gloster".

Os primeiros aparelhos chegaram na próxima semana e os demais dentro de um ano.

O P. G. Crab, disse que "estes 'meteors' serão os primeiros aviões a jato do Brasil e constituirão a espinha dorsal da Força Aérea Brasileira. Os 'Meteors' conduzirão-se não bem na Coreia, que não somente o Brasil, mas também outros países sul-americanos estão vivamente interessados em adquirir esses aparelhos britânicos".

O Aumento e o...

(inclusive da melhoria de salário-família);

m) — determina a entrada da lei em vigor no dia 1.º de novembro de 1952.

ACEITA EM PARTE O SR. LÉYIO HAUER

Declarou-nos o sr. Léyio Hauer:

— A mensagem do presidente consagra várias vitórias do funcionalismo, provando que não tem sido em vão a nossa luta. Não há dúvida de que, sem a nossa vigilância, não teríamos conseguido a instituição de um regime jurídico para o pessoal de obras, nem aumento para os tafeleiros, a transformação dos diaristas em mensaleiros e outras vantagens. Temos de combater outras medidas, como as exclusões injus-

Resenha INTERNACIONAL

Truman Atacou Alguns Generais

A BORDO DO TREM ESPECIAL DO PRESIDENTE TRUMAN EM MINESOTA, 28 (INS) — O presidente Truman declarou que se os Estados Unidos houvessem seguido o conselho de alguns de nossos generais a nação se teria visto comprometida em uma guerra de maiores proporções tanto com a China comunista como com a União Soviética.

"In Loco" com

LONDRES, 28 — (U.P.) — O secretário das Colônias da Inglaterra, Oliver Lyttelton, partiu por via aérea para o Quênia, para investigar em primeira mão a onda de terrorismo das tribus filandadas em Mau Mau. Lyttelton disse, no aeroporto, que debaterá os problemas políticos do Quênia.

Será Aberto...

(Conclusão da 12.ª página)

execução do programa de História do Brasil, relativo à terceira série, o Curso Colegial, será obrigatória, no desenvolvimento do ponto referente à Abolição, a exposição de noções gerais, de natureza histórica, jurídica, política, econômica, social e ética, contra a discriminação racial.

Na justificativa do projeto, o deputado declarou que urge que se promova uma preparação educacional das novas gerações para que elas tenham diante de si, nas suas vidas, as tarefas científicas e morais que condenam os preconceitos de raça ou de cor.

Pais de imigração, acrescentou o deputado, devem assegurar que os filhos de imigrantes se esclareçam durante os estudos básicos, sobre os fundamentos da nossa política racial e possam se integrar sem esforços maiores na corrente natural de igualitarismo racial que é uma das mais nobres heranças da cultura nacional brasileira do mundo contemporâneo.

No Harlen

NOVA YORK, 28 — (U.P.) — Perante uma assistência avulada em 125 mil pessoas, o Governador Adlai Stevenson terminou seu dia de hoje por um discurso pronunciado no centro de Harlen, bairro negro desta cidade. O candidato democrata foi saudado por entusiastas ovacões dos espectadores, que se aglomeraram nas ruas.

Nota Secreta

MINNEAPOLIS, Minnesota, 28 (U.P.) — O senador Wayne Morse, de Oregon, deu um memorando "segredo" do governo que, segundo ele, prova que o general Eisenhower recomendou, em 1947, quando era Chefe do Estado-Maior do Exército dos Estados Unidos, que as tropas de ocupação norte-americanas fossem retiradas da Coreia.

SEM CONTRATO

WASHINGTON, 28 (INS) — A maior parte dos mineiros de carvão betuminoso voltou a seus trabalhos, apesar da ausência de um contrato sobre vencimentos, seguindo as ordens do presidente dos mineiros, John L. Lewis.

Enquanto isso, o estabilizador econômico, Roger Putnam, está debatendo se pede à Casa Branca que solucione a questão da redução de 40 centavos no aumento do pagamento dos mineiros ou não.

Figurino da Menina-moca

NUMA EDIÇÃO ESPECIAL DE VERÃO

AMANHÃ EM TODAS AS BANCAS!...

FIGURINO da Menina-moca

NUMERO ESPECIAL DE MODELOS DE VERÃO

Maillots, Shorts, Vestidos, Lenços e Echarpes de Praia

A REVISTA FEMININA MAIS COMPLETA

MAIS DE 45 MODELOS RECEBIDOS DIRETAMENTE DE PARIS!

NOVELAS — HISTÓRIAS DE AMOR — CONTOS — CURIOSIDADES — TESTES — CONSULTÓRIO SENTIMENTAL — BOAS MANEIRAS — SUGESTÕES DE BELEZA E MAQUILAGEM — REPORTAGENS DE ANIVERSÁRIOS E CASAMENTOS.

o Menina-Moça do mês

"A NOIVA DO MES" — "MENSAGEM A MENINA MOÇA"

CRÔNICA ASSINADA POR Henrique Pongetti.

GAROTAS A BORDO DO "BRETAGNE"

NOVIDADES DE GRANDE INTERESSE FEMININO

Menina-moca

NUM SONHO DE REVISTA

A REVISTA DE SEUS SONHOS

JOHN LEWIS

Ordenou o retorno ao trabalho

Terminou a Greve Dos Mineiros

PITTSBURGH, Pennsylvania, 28 (AFP) — Atendendo a ordem do sr. John Lewis, presidente do seu sindicato, a maior parte dos mineiros de hulha, em greve há uma semana, retornou ao trabalho hoje de manhã.

REDUÇÃO DE 40 CENTAVOS

A greve foi desencadeada por iniciativa do sr. Lewis, depois de ter o Departamento de Estabilização dos Salários reduzido de quarenta centavos o aumento de 1 dólar e 90 centavos diários negociado com o patronato.

Lewis ordenou o reinício do trabalho depois de uma entrevista com o presidente Truman.

SEM CONTRATO

WASHINGTON, 28 (INS) — A maior parte dos mineiros de carvão betuminoso voltou a seus trabalhos, apesar da ausência de um contrato sobre vencimentos, seguindo as ordens do presidente dos mineiros, John L. Lewis.

Enquanto isso, o estabilizador econômico, Roger Putnam, está debatendo se pede à Casa Branca que solucione a questão da redução de 40 centavos no aumento do pagamento dos mineiros ou não.

A Nossa Opinião Uma Data da Democracia

Denúncia Gravíssima

ACUSACÃO é oficial. Partiu do Serviço de Expansão do Trigo. Há menos de um ano, vinte e sete mil sacas de farinha foram importadas para o Norte. Dall as enviaram ao porto de Santos, onde a Saúde Pública impugnou a mercadoria. Não poderia ser consumida pelo povo, nem destinada a alimentar animais. A farinha estava deteriorada.

Então, que aconteceu? A C. C. P. adquiriu todo o cereal, com verbas do Tesouro, não se conhecendo o destino que lhe foi dado.

Muitos admitem que esse trigo pôde ter sido mandado para o Nordeste, a fim de matar a fome dos flagelados.

A denúncia é gravíssima e precisa ser apurada rigorosamente. Não se trata apenas de irregularidade na transação. O crime maior teria consistido em distribuir às vítimas da seca um alimento que não servia nem para os bichos de S. Paulo, impugnado que foi pelos sanitários de Santos.

Esperemos pelo inquérito. E que desta vez fique esclarecido esse espantoso fato revelado pelo Serviço do Trigo.

O Racionamento

é o Trabalho

ACIONAMENTO da energia elétrica tem suas razões de ordem técnica que não queremos discutir aqui. O sentido de nosso comentário é outro. Em consequência dessa medida excepcional, as fábricas tiveram de restringir a sua produção, e, consequentemente, as horas de trabalho dos seus operários.

Tudo isso trouxe uma outra consequência e esta mais séria e mais crítica. É que os trabalhadores tiveram seus salários reduzidos. A situação está tomando um aspecto alarmante, principalmente em São Paulo, que é o centro industrial mais importante e mais poderoso do país. Essa situação se reflete aqui no Rio, onde o problema tem igualmente uma feição desoladora.

Os lares pobres dos trabalhadores — muitos dos quais já foram sumariamente despedidos — sentem-se ameaçados da mais negra miséria. Dir-se-á que esse estado de coisas é transitório. Mas também é verdade que a fome não espera pelo restabelecimento da normalidade.

Se as empresas industriais estão com a razão, em vista do decréscimo da produção, o que significa decréscimo de lucros, por outro lado os trabalhadores estão cheios de razões para apelar a quem de direito no sentido de evitar uma calamidade de que — digamos de passagem — poderão se aproveitar os avaros dos extremismos. O governo precisa olhar o assunto com visão clara dos fatos. A quem caberá depois a responsabilidade do que acontecer?

Mais um...

CABA de ser entregue ao Ministro do Trabalho o resultado dos trabalhos de uma comissão encarregada de estudar os meios de defesa das nossas florestas: a criação do Instituto Nacional de Madeiras. O sr. Segadas Viana passará o processo às mãos do sr. Presidente da República para que este, se estiver de acordo, envie uma mensagem ao Congresso, propondo a medida "salvadora".

Nos seus recentes discursos, o sr. Getúlio Vargas declarou existir algumas centenas de entidades (Institutos, Conselhos, etc.) diretamente subordinadas ao chefe da Nação. Muita coisa para um homem só. Evidentemente a culpa era dele mesmo, do sr. Getúlio.

Agora, pretende-se aumentar o número com mais esse Instituto Nacional de Madeiras. O órgão sugerido será mais um recurso para dar empregos e colocar afilhados políticos. Não será com ele que o Brasil salvará as suas reservas florestais, que estão sendo impiedosamente e criminosamente destruídas.

Para essa providência salvadora, bastará que os governos dos Estados e dos municípios cumpram os dispositivos do Código Florestal (Decreto n. 23.793, de 23 de janeiro de 1934), o qual estabelece penas severas para os contraventores, discrimina os meios para o processo das infrações e especifica as atribuições das autoridades florestais.

Portanto, cumpra-se a lei e arquivem-se a ideia do novo Instituto. Já basta de tantas autarquias soltas por aí.

Para Combater a Inflação

INFLAÇÃO é o grande fantasma da atualidade. No Brasil, de um modo especial, é ela responsável pelo terrível desajustamento entre preços e salários. As suas causas são os investimentos governamentais e o excesso de gastos com o pessoal. O fato ocorre no campo federal, estadual e municipal.

Quanto ao funcionalismo, que ganha pouco, a solução seria trazer um plano de extinção de cargos, a longo prazo, de modo a reduzir o número de servidores e melhorar os seus vencimentos. Não havendo novas nomeações, em um ano a economia se tornaria sensível. Dentro de três a cinco anos a situação poderia estar normalizada.

No tocante às inversões oficiais, parece de toda a conveniência agir com mais prudência, evitando os Governos obras supérfluas e todas as outras que pudessem ficar a cargo da iniciativa particular. Limitando-se a interferir em setores básicos, como os da energia e dos transportes, o poder público encontraria nos saldos orçamentários e nos empréstimos externos e internos, os recursos de que necessitasse para tais empreendimentos. Nunca, entretanto, deverá emitir para esses fins.

Insistir nos erros da atual política econômico-financeira será levar o país para o caos da inflação.

PRESENÇA política do 29 de outubro traduz bem o tributo dos democratas à ação desempenhada em 1945 pelas Forças Armadas, que puseram definitivamente em terra o já desengano ditador e o seu regime continuista.

Na escala das datas patrióticas, entre o 7 de Setembro da Independência e o 15 de Novembro da Proclamação da República, há de figurar, sem dúvida alguma, a data da Libertação, o 29 de Outubro de 1945.

Tão importante quanto os episódios da transformação do Brasil em Estado soberano e da queda do sistema familiar e monárquico do governo é, para a nossa história, o episódio da reintegração do país nas tradições do regime democrático.

Se bem que coubesse às Forças Armadas desferir o golpe de misericórdia a fim de afastar os então detentores do poder, traduziu o movimento a aspiração de todo o povo, cujos sentimentos de liberdade haviam sido sufocados quase ininterruptamente durante quinze anos de odioso despotismo. As manifestações realizadas em todo o país, se não revelavam a repulsa a esta ou aquela figura do Governo, refletiam a ansiedade de todas as classes sociais pelo restabelecimento de um regime de Direito, no qual fossem constitucionalmente outorgados aos cidadãos os fundamentais princípios de uma vida civil e política compatível com a dignidade humana.

Resultante de uma reação espontânea gerada em todos os setores da atividade nacional, o 29 de Outubro, como em geral todas as revoluções patrióticas, não teve propriamente um só mentor responsável direto pelo sucesso dos acontecimentos. Neste dia de comemoração, há que destacar, contudo, a pleiade de juristas que abriram as sendas essenciais de apoio às Forças Armadas, e entre os chefes militares homens da envergadura moral do General Eurico Gaspar Dutra e do Brigadeiro Eduardo Gomes. A ação altamente patriótica de elementos civis, mas sobretudo do Exército, Aeronáutica e da Marinha, deve-se o movimento de salvaguarda das instituições, num momento em que os adeptos do continuismo ditatorial buscavam inclusive a aliança com o extremismo comunista a fim de consolidar o regime de usurpação.

Não resta a menor dúvida, — apreciado o 29 de Outubro através da perspectiva que já o permite o transcurso de sete anos —, que sem ele não teria sido possível o pronto restabelecimento da democracia, nem a obra de reestruturação política do país, que teve como ponto de início a Constituição poucos meses depois promulgada por uma Assembleia de representantes diretamente eleitos pelo voto popular.

Essa é a inegável importância da revolução que hoje se comemora. A grandeza histórica dessa data não podem ficar alheios os verdadeiros democratas, uma vez que ela representa a coroação dos esforços daqueles que, sem se deixar abater espiritualmente, mantiveram acesa a chama do ideal do Direito e da Liberdade, durante os angustiosos anos de sufocação totalitária.

CONTROVERSIA

FRANCO-AMERICANA

DISCURSO pronunciado em Donzere-Mondragon, pelo sr. Vincent Auriol, vindo após as declarações do sr. Edouard Herriot, produziu uma impressão muito forte nos meios parlamentares britânicos, onde o Presidente da República Francesa é uma das personalidades das mais conhecidas e apreciadas.

Acentua-se a respeito, nos meios conservadores, que nas Nações Unidas a Grã-Bretanha esteve inteiramente solidária com a França, como é de regra, declara-se em Londres, entre nações aliadas. Nos mesmos meios, ligam-se as palavras pronunciadas pelo sr. Vincent Auriol às que o sr. Anthony Eden pronunciou dirigidas aos Estados Unidos, no Congresso Conservador de Scarborough, no dia 9 do corrente: "Onde experimentamos dificuldades, esperamos poder contar com o apoio de nossos aliados". Certos observadores acentuam que as inquietações expressadas pelo Presidente da República Francesa, diante do julgamento feito pelos Estados Unidos sobre a Alemanha, coincide com os vivos receios que se apresentam dia a dia na Câmara dos Comuns, e notadamente entre os deputados da maioria, tanto a respeito do reajustamento econômico da Alemanha, quanto de sua evolução política.

E' com simpatia que se comenta, notadamente nos meios conservadores, a passagem do discurso do sr. Vincent Auriol, relacionado com os sacrifícios da França na Indo-China. Deseja-se vivamente, com efeito, naqueles meios, que uma organização coletiva da segurança possa ser estabelecida no Extremo Oriente, particularmente no sudeste asiático. Acrescenta-se, entretanto, que nesse dia a diplomacia britânica, que tem procurado ampliar o jogo do Pacto do Pacífico, se chocará com uma recusa dos Estados Unidos.

Nova Proclamação da República

Pedro Dantas (Cronista Parlamentar do D.C.)



Com o consenso geral dos partidos, a Câmara dos Deputados comemora hoje o 29 de outubro, data que representa, em nossa história política, uma segunda proclamação da República, ou melhor, a sua restauração — destruído que fora o regime pela traição do golpe totalitário de 10 de novembro de 1937. O 29 de outubro, data a partir da qual o Brasil retomou seu caminho de nação decididamente democrática, de sólida tradição republicana e liberal, e de invencível vocação jurídica e legalista, revigorou, assim, o 15 de novembro, assinalando o reencontro do país com os seus ideais e os seus destinos.

TRANSIGENCIA E AMEAÇA DE RECIDIVA

A restauração das práticas republicanas, que se haviam perdido, desde 1930, por efeito do desvirtuamento de um movimento revolucionário deflagrado a pretexto de aperfeiçoá-las, não foi, não poderia ter sido, tarefa rápida e fácil. Era preciso reeducar o povo para o exercício da democracia. Uma geração inteira formara-se no desconhecimento da vida política normal, da organização partidária, dos princípios do governo representativo, do exercício do voto, das próprias noções fundamentais da democracia, como a temporariedade e a rotatividade do poder.

O restabelecimento de todas essas práticas, a tomada de consciência coletiva de todas essas noções, condição essencial para o fortalecimento da democracia renascida, não se poderia operar de um dia para o outro. Seria necessário, para tanto, que o 29 de outubro tivesse promovido a imediata e completa ruptura com a organização política do Estado Novo, fazendo tábua rasa de tudo e impedindo terminantemente qualquer tentativa de volta dos homens e processos da ditadura. A esta solução drástica preferiu-se, no entanto, o meio-termo de um compromisso, que prolongou por mais quase um ano a vigência da Polaca de 37 e estabeleceu um nexo de meia solidariedade entre novo Governo, eleito a 2 de dezembro de 45, e o governo ditatorial.

Esse nexo, era impossível mantê-lo, como as realidades políticas não tardariam a demonstrar. Durou, porém, o suficiente para prestar — se a uma série de confusões, pelas quais havíamos de pagar caro, retardan-

do ainda, pela confusão mesma, o aprofundamento das raízes democráticas na consciência nacional.

De tudo isso resultou a incontestável ameaça de recidiva, que foi a volta, ao poder, do ditador deposto a 29 de outubro. Não o traziam seus mais ardorosos partidários, com boas intenções. Nem ele próprio poderia, jamais, ser um bem intencionado em relação ao regime. Sua volta, era, na verdade, uma reviravolta, e seus esforços seriam no sentido de substituir, a fim de preparar uma peronada que o repusesse na situação anterior a 29 de outubro de 45.

RESISTÊNCIA DEMOCRÁTICA

Esses propósitos, em grande parte, falharam. O regime restaurado pelo 29 de outubro tem-se mostrado, felizmente, forte bastante para opor, aos atentados e deturpações que de toda parte o espreitam, prontos para o bote, ao mais insignificante descuido, uma resistência passiva que surpreende aos mais otimistas. Os ataques todos têm sido rechaçados, um por um. Não é, mesmo, impossível que se consiga conter o sr. Getúlio Vargas na pele de Presidente constitucional, que revestiu para melhor agir, forçando-o, "bon gré, mal gré", a manter-se como tal, até o fim do mandato, para recolher-se, novamente, aos seus domínios rurais, depois de praticado o ato, tão do seu desgosto, que é a transmissão do poder.

A força de resistência que até aqui tem sabido preservar a estrutura do regime, na forma da Constituição de 46 — desrespeitada, gravemente, no econômico, mas firme e consolidada no político, — provém do espírito do 29 de outubro, que une o país na deliberação de conservar suas liberdades essenciais, como parece fora de dúvida que é o inabalável propósito de todas as forças ponderáveis da opinião.

Não há, hoje, discrepância, a esse respeito, entre o povo, os partidos e as Forças Armadas, que, na data de hoje, há sete anos passados, com tanto despreendimento e tão exata noção do seu papel histórico, souberam — como saberiam de novo — cumprir o seu dever.

Ciência ao Alcance de Todos

Alergia Nasal

O nariz é uma das vítimas mais frequentes da alergia. Desde há muitos anos, quando ainda era muito pequena, a lista das manifestações mórbidas de reconhecida origem alérgica, já a rinopatia espasmódica como também se designa a alergia nasal, era de todas conhecida.

Com efeito, a noção da coriza polínica (alergia nasal pelo pólen das flores) é das mais antigas na história da medicina. A grande incidência da alergia nasal, que como várias das manifestações clínicas alérgicas, tem aumentado muito pelo menos nos meios civilizados, torna de um interesse todo especial, um relato sobre o assunto.

Existem várias formas clínicas da rinopatia alérgica (termo mais acertado para designar a afecção) o que lhe dá uma certa maleabilidade na apresentação clínica. Duns formas, no entanto, apresentam maior interesse pela sua maior frequência: a rinite vaso-motora e a forma típica, com sintomas que adiante veremos.

A rinite vaso-motora ou rinite de bascula como também se designa esta forma da doença, se caracteriza por uma obstrução do nariz que alterna, ora obstruindo um lado, ora outro. Nunca acontece obstruir os dois lados no mesmo tempo. Estes fenômenos obstrutivos se intensificam, quando o paciente se deita. No decúbito lateral (posição deitada de lado) há sempre uma obstrução do nariz do lado que está para baixo. Assim se o paciente se deita sobre o lado direito, obstrui-se a fossa nasal direita. Se o paciente muda a posição do decúbito, a obstrução muda de lado. Estes doentes às vezes, mas nem sempre, têm uma cefaléia na região frontal que pode simular uma sinusite. Geralmente são estes os únicos sintomas da rinite vaso-motora, que como já dissemos, é uma das formas clínicas da rinopatia alérgica.

Estes espirros também podem surgir desperdiçados por agente causal variável, sendo a poeira doméstica um destes fatores mais frequentes. A alergia pela poeira se encontra a cada passo na clínica especializada de ouvidos, nariz e garganta. A lá, e a palma do transverso provocam também o aparecimento dos espirros quando o paciente veste uma peça de lá ou então quando se deita. É interessante dizer, que não é raro que os próprios doentes por si mesmos, já tenham uma observação destes fatos. Nestes casos é aconselhável aos doentes, o uso de agasalhos de outro tecido e do travessete de cortiça, que já se tornou de todos conhecido, tal a sua frequente utilização. Outras vezes estes espirros surgem desencadeados por poeiras de ambientes de trabalho, manifestando-se apenas quando o paciente entra no seu gabinete de trabalho, criando para o mesmo um sério problema, tendo muitas vezes que abandonar a profissão. E o que acontece com ouvidos, químicos, farmacêuticos, gráficos, etc.,

Além dos espirros que podem em certas formas mais benignas da doença ser o único sintoma, a obstrução do nariz, às vezes com este caráter de alternância da rinite vaso-motora, outras vezes então se manifestando bilateral, constitui um dos sintomas mais desagradáveis da moléstia. No que diz respeito aos agentes que desencadeiam a obstrução do nariz, o mesmo que dissemos a respeito do espirro, podemos dizer para este sintoma. Nas formas graves ou mais rebeldes, a obstrução do nariz pode perder este caráter paroxístico dos sintomas da rinite alérgica e então se tornar permanente, tornando-se por tanto muito incomodativo.

O outro sintoma muito comum é a hidrocorria ou seja um corrimento aquoso que se manifesta também com aquele caráter paroxístico (intermitente) e que pode atingir uma intensidade — tal, a ponto de molhar lenços e mais lenços. Estes três sintomas, obstrução nasal, espirros e hidrocorria, constituem uma tríade sintomática que caracteriza a forma mais típica da alergia nasal.

Na rinite vaso-motora ou de bascula, a mucosa do nariz se apresenta vermelha, enquanto que na forma que acabamos de descrever, a mucosa do nariz apresenta uma palidez típica. Houve época em que se quis considerar como alérgicas somente, estas formas com mucosa do nariz pálida, mas atualmente isto já é conceito abandonado. Nos alérgicos com manifestações nasais às vezes surgem polpos que são formações tumorais, dentro das fossas nasais e que ainda mais dificultam a respiração. Estes polpos podem ter tamanhos vários e às vezes até saem pelo orifício anterior das fossas nasais. Geralmente são muitos, constituindo uma verdadeira polipose nasal. A extirpação destes polpos é geralmente seguida da sua reprodução, se não se cuida de afastar as causas da alergia. Quando a alergia acomete crianças, em desenvolvimento ainda da face, podem ocorrer deformidades na conformação facial, constituindo a chamada polipose nasal recidivante e deformante dos jovens.

Além disso, há os sintomas comuns das duas formas da alergia do nariz.

EFEMÉRIDES

1831 — Morre no Rio de Janeiro, Henrique José da Silva, diretor da Academia das Belas Artes.

1888 — Morre no Rio de Janeiro, Joaquim Serra, jornalista e poeta, e mais figuras culminantes da campanha abolicionista.

1911 — Morre no Rio de Janeiro, o escritor Araripe Junior, membro da Academia Brasileira de Letras.

1945 — E' deposita pelas classes armadas o ditador Getúlio Vargas, sendo o governo da República entregue ao ministro José Linhares, presidente do Supremo Tribunal Federal.

PUBLICAÇÕES

Recebemos e agradecemos: "Dez pontos Esclarecedores sobre as Práticas de Milícias"; "Boletim Brasileiro, Publicação da Agência Comercial do Brasil em Assunção"; "Chacaras e Quintais"; "Senae", relatório de 1951, "A Gaceta", revista dos aspirantes da Marinha, setembro; "O Lojista", boletim mensal do Sindicato dos Lojistas do Comércio do Rio de Janeiro.

Quatro Estados Decidirão o Pleito

WILLIAM HUTCHISON

(Correspondente do "International News Service")

A sorte da luta presidencial entre Adlai Stevenson e o general Eisenhower aparentemente depende dos eleitores dos Estados de Massachusetts, Nova York, Illinois e Califórnia.

Estes 4 Estados têm 120 votos eleitorais, ou sejam, 45 por cento dos 266 votos eleitorais que são necessários para ganhar a presidência nas eleições de terça-feira próxima.

Se Stevenson ou Eisenhower puder ganhar estes 4 Estados, cada um deles contará com suficientes forças nos demais Estados para ser o próximo Presidente.

Massachusetts pode ser o Estado decisivo nestas eleições e os dois grupos dizem dominar nele.

O vencedor no Estado pode muito bem ganhar em Nova York que é, no entanto, o estado em que os dois candidatos gostariam de vencer com seus 45 votos eleitorais.

Nos altos círculos dos dois partidos, em Nova York, naturalmente este é o Estado mais importante e os dois acreditam que o vencedor em Nova York será o Presidente.

Mas Eisenhower precisa mais de Nova York do que Stevenson. Nenhum republicano já perdeu em Nova York. Mas, por outro lado, Truman perdeu em Nova York há 4 anos mas ganhou a Presidência.

Mas Eisenhower teria ainda que avançar para o sul e ganhar os Estados como Texas, com 24 votos, Tennessee, com 11 votos e Virgínia com 12 votos eleitorais para compensar a perda do grande Estado.

Se Stevenson perder em Nova York, terá que ganhar Illinois, Califórnia e mais outros dois Estados da classe de Michigan, Ohio ou Pennsylvania para conquistar a Casa Branca.

A situação em Nova York produziu insistentes afirmações por parte dos dois partidos.

Alguns importantes republicanos dizem que Ike con-

quistará uma grande vitória no Estado, atingindo uma maioria de 800.000 votos ou mais. Isto se baseia no aumento de 577.235 novos eleitores no resto do Estado e na crença de que a maioria favorece Ike. Acrescentam os republicanos que Stevenson não pode ganhar na cidade de Nova York por mais de 600.000 votos.

Na realidade, o governador Dewey ganhou o resto do Estado, sem contar a cidade, por 549.000 votos sobre Truman em 1948 e somente por 454.000 votos contra Roosevelt em 1944.

Dizem os republicanos que Ike está muito acima de Dewey nos condados do norte do Estado.

Os estrategistas de Stevenson dizem que ele ganhará na cidade de Nova York por mais de 800.000 votos e mantêm que a maioria de Ike no resto será somente de 600.000 votos. Predizem uma vitória de Stevenson no Estado por 300.000 votos.

Os democratas não aceitam as afirmações republicanas sobre os novos eleitores e dizem que uma grande parte do "voto silencioso", que se manteve afastado das urnas há 4 anos, votará por Stevenson.

O mesmo acontece nos Estados de Illinois e Califórnia.

O núcleo da força de Stevenson se encontra no chamado "sólido sul", os Estados da fronteira e alguns outros Estados isolados como Rhode Island, Arizona e Novo México.

A força de Ike parece residir em Nova Jersey, Pennsylvania, Ohio, Indiana, Michigan e Wisconsin com um total de 118 votos. Os líderes de Ike também citam Maine, New Hampshire e Vermont com 12 votos e Iowa e Kansas, Nebraska e Dakota do norte e sul com um total de 44 votos.

Isto daria a Eisenhower um total de 174 votos.

O Que Se Diz

...QUE está correndo novamente que o sr. Getúlio Vargas está pensando em reformar o Ministério, desta vez para nomear o sr. Osvaldo Aranha no Ministério da Fazenda...

...QUE, entretanto, o sr. Danton Coelho, embora acredite que o ditado Getúlio não tenha outro caminho e que mais hoje mais amanhã fará a reforma, a nomeação do ditado Osvaldo Aranha ainda deverá demorar uns vinte dias...

...QUE o sr. João Carlos Vital, depois de não ter conseguido falar nem sexta-feira nem sábado com o sr. Getúlio Vargas, tendo a primeira vez se dirigido ao sr. Lourival Fontes e a segunda a um oficial da Casa Militar, que aliás trouxe ao ditado Vital o recado de que se entendesse com o ditado Lourival, está tendo crises nervosas, que deverão se repetir até amanhã, quinta-feira, data do seu despacho com o Presidente...

A Opinião do Leitor:

CONCURSO NA PREFEITURA

Conta o sr. Anatole Ramos: "Em fins do ano passado, a Prefeitura iniciou um concurso para dactilógrafos do seu quadro de funcionários. O concurso se arrastou, moroso, por mais de meio ano, embora consistisse de duas provas apenas: Português e Matemática (conjunto) e dactilografia. Não obstante, não faço reparo sobre a demora, pois me informaram, quando me queixava da mesma, que os saboteadores do concurso eram os próprios homens que, por ele deviam trabalhar, pois da sua eficiência e honestidade a Municipalidade se autoricaria lucros. Esses homens, porém, aboletados no Gabinete do sr. João Carlos Vital, abominavam — e ainda abominam — o Sistema de Mérito, pelo que ele significa em frustração das oportunidades para distribuir os empregos entre os seus amigos. Grande luta sustentou o sr. Belmonte de Siqueira, chefe do Serviço de Seleção, que o sr. Wagner Estelita em boa hora levou do Dasp para a Prefeitura. Entretanto, o corolário do belo e honesto trabalho realizado com o concurso para dactilógrafos seria a nomeação dos candidatos selecionados. E esta não veio. Há mais de um mês os candidatos esperam inutilmente. Nada falta, tendo sido até a homologação assinada pelo prefeito. Faltava apenas vencer a resistência dos interinos reprovados, pois, entre setenta, apenas quatro venceram as dificuldades do concurso.

"Essa questão dos interinos reprovados agrava o escândalo, pois, segundo os fatos, são mocas com exercício no Gabinete do prefeito e justamente por isso o prefeito não quer fazer as nomeações, incapaz de vencer os instantes rogos e as ameaças dos padrinhos de interinos.

"Além disso, toda queixa dirigida ao prefeito sobre o assunto é interceptada pelas dactilógrafas referidas, recordes do "Rio de Janeiro", cartas, telegramas, do morre na antecâmara. Se alguém como eu, se atreve a ir até lá, reclamar pessoalmente, também encontra barreira, o pessoal tentando convencer o pretendente de que é inútil tentar.

"Não resta dúvida de que se está preparando mais uma "felpada" administrativa. Pena que se comprometa, por esse modo, um município a tanta imoralidade, o Secretário de Administração cujo nome representa a garantia de honestidade no concurso e de respeito ao direito dos candidatos aprovados. Com a demoralização do sr. Wagner Estelita quebra-se toda a confiança no Sistema do Mérito no âmbito municipal, restabelecendo a barbárie anterior, que gerou um famoso concurso para escrivão, vergonha de uma administração.

E' para o sr. Wagner Estelita que ainda apelamos, a ver se ele consegue utilizar o prestígio do seu cargo e o zelo que deve ao seu nome, a fim de derrotar as resistências escandalosas do Gabinete.

S.A. DIARIO CARIOCA.

Administração e Redação Avenida Rio Branco n. 25 — Sede própria — Diretor Geral

HORACIO DE CARVALHO JR. Diretor Redator Chefe DANTON JOELIS Diretor Superintendente J. B. MARTINS GUIMARAES TELEFONES

Director Geral 42-6163 Director Redator Chefe 42-2014 Director Superintendente 42-2014 Gerente 42-2014 Gerente 42-2014 Redator Chefe Assistente 42-5274 Secretaria 42-5273 Politeia 42-4177 Economia e Finanças 42-2014 Emortas 42-4172 Policia 42-5273 Suplementos 42-5273 Depart. de Difusão 42-5273 Depart. de Publicidade 42-3743 Depart. de Publicidade 42-5273

VENDA AVULSA C-5 Numero do dia 1,00 ASSINATURAS: C-5 Anual 200,00 Semestral 100,00 BRASIL E PAISES DA CONVENCAO POSTAL C-5 OUTROS PAISES: C-5 Anual 330,00 Semestral 165,00 Sob Registro Postal

Sucursal em São Paulo Av. Ipiranga, 151 Tel.: 36-4561

PUBLICIDADE A publicidade para o DIARIO CARIOCA está a cargo da GLAXO, S.A. Edições e Artes Gráficas S.A. com sede nesta capital e Av. Rio Branco, 25, sobreloja, telefones: 42-2768 e 42-5209, para onde deverão ser remetidas todas as autorizações com os respectivos originais e clichês.

O Que se Diz, Nos Negócios...

...QUE a Central do Brasil fará uma encomenda de vagões de minério a uma das fábricas nacionais...

...QUE será a Fábrica Nacional de Vagões a firma encarregada de fabricar as 400 unidades destinadas à Central do Brasil...

...QUE a Fábrica Nacional de Vagões já forneceu à Central um lote de vagões (um carro-motor e dois carros de passageiros) e deve, em breve, fornecer à mesma estrada outras unidades semelhantes...

...QUE a referida encomenda será financiada de acordo com esquema especial, não estando incluída no programa de aquisições da Comissão Mista Brasil-Estados Unidos, o qual prevê, principalmente, a aquisição de vagões de fabricação estrangeira...

...QUE não se sabe por que os membros brasileiros da Comissão Mista, o Ministro da Fazenda e outras autoridades responsáveis, que têm conhecimento da encomenda feita à Fábrica Nacional de Vagões, permitiram que, do programa de reaparelhamento ferroviário, fosse excluída a aquisição de vagões americanos, uma vez que a indústria nacional tem capacidade de atender aos pedidos das ferrovias do país...

FLORIANÓPOLIS PORTO ALEGRE?



Vão pelo
REAL
RUA SANTA LUZIA, 732
Fones: 22-8055
52-4375
42-3614

A Dívida Comercial Brasileira Com os Estados Unidos

A Carta Enviada Pelo Embaixador Moreira Sales ao Conselho Comercial Americano-Brasileiro — O Pedido Dos Estados Unidos — A Desvalorização da Moeda Foi Desmentida

NOVA YORK, 28 (AFP) — "O governo do Brasil está a par das dificuldades criadas pela demora de pagamento das importações brasileiras e pelos riscos que decorrem de uma considerável dívida comercial de atrasados. Estuda atualmente as sugestões que lhe foram feitas, esforça-se para encontrar uma solução prática a esse problema e está resolvido a evitar a repetição de tal situação no futuro", declarou, principalmente, o embaixador nos Estados Unidos, sr. Walthor Moreira Sales, numa carta que acaba de dirigir ao Conselho Comercial Americano-Brasileiro de Nova York.

PEDIDO AO GOVERNO BRASILEIRO

GRAVEMENTE ENFERMA A ESPOSA DE BING CROSBY

HOLLYWOOD, 28 (U. P.) — A ex-atriz cinematográfica Dixie Lee, esposa de Bing Crosby, encontra-se em "estado grave" e seus filhos e toda a família Crosby encontram-se junto ao leito da enferma. Larry Crosby, irmão de Bing, disse que sua condição está em "estado de coma" e "gravíssima". Dixie Lee estava em convalescença de uma delicada operação abdominal a que se submeteu há um mês.

QUEDE DOS CABELOS JUVENTUDE ALEXANDRE EVITA A CALVIE

Curso de Conferências Sobre "Psicologia da Vocação e da Atividade Artística"

Promovido pela Fundação Getúlio Vargas, será realizado pelo Professor Roger Seguin, Assistente do Laboratório de Psicologia da Universidade do Centro Nacional de Pesquisas Científicas de Paris, "Psicologia da Vocação e da Atividade Artística". A iniciativa terá grande repercussão entre os jovens educacionais porque serão apresentados, pela primeira vez, resultados de pesquisas realizadas sobre vocação e atividade artística.

As conferências, proferidas em francês, estão programadas para as tardes, e quintas, das 17h30 horas, às 19h30 horas, no Edifício Darke, av. de Malo, n.º 23, 12.º andar, a partir do dia 4 de novembro.

Na Secretaria Geral dos Cursos (Av. 13 de Maio n.º 23, 12.º andar), acham-se abertas as inscrições para essa série de conferências.

O Conselho pedira, recentemente, ao governo brasileiro, por intermédio de sua embaixada em Washington: 1) — que se esforçasse para reembolsar rapidamente as dívidas comerciais atrasadas do Brasil em relação aos exportadores americanos, que se elevam a cerca de 300 milhões de dólares; que garantisse esses exportadores contra todo risco de desvalorização da moeda brasileira.

NAO HAVERA DESVALORIZAÇÃO

Sabe-se que o governo brasileiro declarou várias vezes, recentemente, que não tinha intenção de desvalorizar a moeda. O "item" da carta do embaixador foi interpretado na sede do Conselho Comercial Americano-Brasileiro de Nova York como um "sinal animador" mostrando que as autoridades brasileiras não consideravam o problema da dívida comercial atrasada do Brasil apenas como um problema interno.

As classes produtoras do país debatem-se numa situação de instabilidade e insegurança, justamente alarmadas com a crise de câmbio e o desequilíbrio do nosso comércio exterior, sem um ato oficial que demonstre que as autoridades competentes encontraram pelo menos um certo que permitirá vencer as dificuldades presentes.

As indústrias do Brasil não podem continuar neste regime de incertezas em que vivem atualmente. As indústrias do Brasil necessitam que o Governo esclareça imediatamente qual o montante de dívidas que as autoridades brasileiras não decuram dos próximos meses.

É necessária tal informação, pois não há possibilidade de o país permanecer por mais tempo nesta situação angustiante em que se encontram, mendigando aos seus credores, licenças de importação e de câmbio para matérias primas ou maquinário, licenças estas que, atualmente, não aparecem e nem sequer são dadas informações quando serão liberadas.

Não há possibilidade, na atual situação, as indústrias lagrarem planos de trabalho, já não falamos em novos empreendimentos ou mesmo ampliações dos setores existentes, referindo-nos apenas à manutenção dos setores em atividade.

Além disso, outra grande intranquilidade que reina nas classes produtoras é a incerteza na orientação da política cambial que o Governo venha a adotar.

Atualmente, com os atrasados comerciais do Brasil, não basta se obter licença para a licença de câmbio, é necessário transferir divisas correspondentes ao pedido colocado no exterior.

Este é outro assunto que não temos conhecimento quando será feito. Quando um industrial conseguia importar (antes da atual restrição), pagava no Banco do Brasil o seu depósito em contá gráficas, deixando, pois, coberto o importador das oscilações.

Hoje em dia, com a falta de divisas, impera no país a situação de que o Brasil recebe e conserva em sua caixa esses valores, até que suas reservas de divisas o permitam transferir para o exterior, onde se encontra sedado o exportador. Quando da primeira crise de divisas verificada há anos atrás, o Banco do Brasil acumulava tais depósitos em conta gráficas, deixando, pois, coberto o importador das oscilações.

Os círculos comerciais e financeiros norte-americanos, justamente alarmados com o agravamento da situação, vivem em oportunidade de salientar, numa "mês redonda" realizada em setembro, em Nova York, que corresponde a "The Foreign Credit International Bureau", que o Brasil está sofrendo uma terrível drenagem de divisas, em consequência das concessões de financiamento cobradas. Quanto maior o atraso no pagamento, maior é o ônus cobrado do importador brasileiro, e que real, em última análise, nos ombros do consumidor. Como o atraso é atualmente da ordem de 300 milhões de dólares, as mercadorias classificadas na categoria "preferencial", a comissão que o exportador americano adiciona ao preço de 4 por cento, chega a 3 por cento ao ano, havendo casos em que ascende a 40 por cento por mês.

O descrédito do país chegou a tal ponto que se reflete na "mês redonda" foi dito que no "Journal of Commerce", de Nova York, podem ser vistos os efeitos da desconfiança em comprar saques sobre o Brasil com desconto de 40%, desde que já tenha sido feito o depósito em dólares e obtida a aprovação do câmbio.

Em 1951 os navios brasileiros transportaram apenas 12% das nossas importações e 7% das exportações. O próprio café, que é quase totalmente exportado a bordo de navios estrangeiros, e que também acontece ao alagado, ao cacau e às madeiras.

Houve tempo, entretanto, em que figurávamos entre os dez primeiros países do mundo no tocante à tonelagem mercante. Na América Latina sempre mantivemos o primeiro lugar, que agora, porém, cabe à Argentina. O México e o Chile já se aproximam da tonelagem brasileira e provavelmente já estão à nossa frente no que se refere às condições da frota.

Possuímos atualmente 175 navios (nunca se sabe o número exato porque, volta e meia, um deles é encostado). A maior parte está quase imprevista.

O Lloyd Brasileiro — a maior companhia nacional de navegação — possui 85 navios em uso, dos quais apenas 39 podem ser considerados de operação comercial útil por terem menos de 15 anos de idade. Os restantes vão a mais de 30 anos de idade ou ultrapassam o meio século.

Em consequência, o balanço do Lloyd é cronicamente deficitário. Em 1950 o prejuízo ultrapassou 80 milhões de cruzeiros.

Quanto à Costeira — a segunda companhia nacional — dos 25 navios que compõem a sua frota, apenas 2 são de menos de 20 anos de idade...

Pegadas Para Automóveis
O Boletim Informativo do Centro e Federação das Indústrias do Estado de S. Paulo divulga, em seu número de 20 de outubro, os resultados do levantamento procedido

As classes produtoras do país debatem-se numa situação de instabilidade e insegurança, justamente alarmadas com a crise de câmbio e o desequilíbrio do nosso comércio exterior, sem um ato oficial que demonstre que as autoridades competentes encontraram pelo menos um certo que permitirá vencer as dificuldades presentes.

As indústrias do Brasil não podem continuar neste regime de incertezas em que vivem atualmente. As indústrias do Brasil necessitam que o Governo esclareça imediatamente qual o montante de dívidas que as autoridades brasileiras não decuram dos próximos meses.

É necessária tal informação, pois não há possibilidade de o país permanecer por mais tempo nesta situação angustiante em que se encontram, mendigando aos seus credores, licenças de importação e de câmbio para matérias primas ou maquinário, licenças estas que, atualmente, não aparecem e nem sequer são dadas informações quando serão liberadas.

As Classes Produtoras em Face Dos Problemas de Câmbio e de Comércio Exterior

Apresentado ao Conselho de Representantes da Federação das Indústrias pelo seu vice-presidente,

As classes produtoras do país debatem-se numa situação de instabilidade e insegurança, justamente alarmadas com a crise de câmbio e o desequilíbrio do nosso comércio exterior, sem um ato oficial que demonstre que as autoridades competentes encontraram pelo menos um certo que permitirá vencer as dificuldades presentes.

As indústrias do Brasil não podem continuar neste regime de incertezas em que vivem atualmente. As indústrias do Brasil necessitam que o Governo esclareça imediatamente qual o montante de dívidas que as autoridades brasileiras não decuram dos próximos meses.

É necessária tal informação, pois não há possibilidade de o país permanecer por mais tempo nesta situação angustiante em que se encontram, mendigando aos seus credores, licenças de importação e de câmbio para matérias primas ou maquinário, licenças estas que, atualmente, não aparecem e nem sequer são dadas informações quando serão liberadas.

Não há possibilidade, na atual situação, as indústrias lagrarem planos de trabalho, já não falamos em novos empreendimentos ou mesmo ampliações dos setores existentes, referindo-nos apenas à manutenção dos setores em atividade.

Além disso, outra grande intranquilidade que reina nas classes produtoras é a incerteza na orientação da política cambial que o Governo venha a adotar.

Atualmente, com os atrasados comerciais do Brasil, não basta se obter licença para a licença de câmbio, é necessário transferir divisas correspondentes ao pedido colocado no exterior.

Este é outro assunto que não temos conhecimento quando será feito. Quando um industrial conseguia importar (antes da atual restrição), pagava no Banco do Brasil o seu depósito em contá gráficas, deixando, pois, coberto o importador das oscilações.

Hoje em dia, com a falta de divisas, impera no país a situação de que o Brasil recebe e conserva em sua caixa esses valores, até que suas reservas de divisas o permitam transferir para o exterior, onde se encontra sedado o exportador. Quando da primeira crise de divisas verificada há anos atrás, o Banco do Brasil acumulava tais depósitos em conta gráficas, deixando, pois, coberto o importador das oscilações.

Os círculos comerciais e financeiros norte-americanos, justamente alarmados com o agravamento da situação, vivem em oportunidade de salientar, numa "mês redonda" realizada em setembro, em Nova York, que corresponde a "The Foreign Credit International Bureau", que o Brasil está sofrendo uma terrível drenagem de divisas, em consequência das concessões de financiamento cobradas. Quanto maior o atraso no pagamento, maior é o ônus cobrado do importador brasileiro, e que real, em última análise, nos ombros do consumidor. Como o atraso é atualmente da ordem de 300 milhões de dólares, as mercadorias classificadas na categoria "preferencial", a comissão que o exportador americano adiciona ao preço de 4 por cento, chega a 3 por cento ao ano, havendo casos em que ascende a 40 por cento por mês.

O descrédito do país chegou a tal ponto que se reflete na "mês redonda" foi dito que no "Journal of Commerce", de Nova York, podem ser vistos os efeitos da desconfiança em comprar saques sobre o Brasil com desconto de 40%, desde que já tenha sido feito o depósito em dólares e obtida a aprovação do câmbio.

Em 1951 os navios brasileiros transportaram apenas 12% das nossas importações e 7% das exportações. O próprio café, que é quase totalmente exportado a bordo de navios estrangeiros, e que também acontece ao alagado, ao cacau e às madeiras.

Houve tempo, entretanto, em que figurávamos entre os dez primeiros países do mundo no tocante à tonelagem mercante. Na América Latina sempre mantivemos o primeiro lugar, que agora, porém, cabe à Argentina. O México e o Chile já se aproximam da tonelagem brasileira e provavelmente já estão à nossa frente no que se refere às condições da frota.

Possuímos atualmente 175 navios (nunca se sabe o número exato porque, volta e meia, um deles é encostado). A maior parte está quase imprevista.

O Lloyd Brasileiro — a maior companhia nacional de navegação — possui 85 navios em uso, dos quais apenas 39 podem ser considerados de operação comercial útil por terem menos de 15 anos de idade. Os restantes vão a mais de 30 anos de idade ou ultrapassam o meio século.

Em consequência, o balanço do Lloyd é cronicamente deficitário. Em 1950 o prejuízo ultrapassou 80 milhões de cruzeiros.

Quanto à Costeira — a segunda companhia nacional — dos 25 navios que compõem a sua frota, apenas 2 são de menos de 20 anos de idade...

Pegadas Para Automóveis
O Boletim Informativo do Centro e Federação das Indústrias do Estado de S. Paulo divulga, em seu número de 20 de outubro, os resultados do levantamento procedido

As classes produtoras do país debatem-se numa situação de instabilidade e insegurança, justamente alarmadas com a crise de câmbio e o desequilíbrio do nosso comércio exterior, sem um ato oficial que demonstre que as autoridades competentes encontraram pelo menos um certo que permitirá vencer as dificuldades presentes.

As indústrias do Brasil não podem continuar neste regime de incertezas em que vivem atualmente. As indústrias do Brasil necessitam que o Governo esclareça imediatamente qual o montante de dívidas que as autoridades brasileiras não decuram dos próximos meses.

É necessária tal informação, pois não há possibilidade de o país permanecer por mais tempo nesta situação angustiante em que se encontram, mendigando aos seus credores, licenças de importação e de câmbio para matérias primas ou maquinário, licenças estas que, atualmente, não aparecem e nem sequer são dadas informações quando serão liberadas.

Não há possibilidade, na atual situação, as indústrias lagrarem planos de trabalho, já não falamos em novos empreendimentos ou mesmo ampliações dos setores existentes, referindo-nos apenas à manutenção dos setores em atividade.

Além disso, outra grande intranquilidade que reina nas classes produtoras é a incerteza na orientação da política cambial que o Governo venha a adotar.

Atualmente, com os atrasados comerciais do Brasil, não basta se obter licença para a licença de câmbio, é necessário transferir divisas correspondentes ao pedido colocado no exterior.

Este é outro assunto que não temos conhecimento quando será feito. Quando um industrial conseguia importar (antes da atual restrição), pagava no Banco do Brasil o seu depósito em contá gráficas, deixando, pois, coberto o importador das oscilações.

Hoje em dia, com a falta de divisas, impera no país a situação de que o Brasil recebe e conserva em sua caixa esses valores, até que suas reservas de divisas o permitam transferir para o exterior, onde se encontra sedado o exportador. Quando da primeira crise de divisas verificada há anos atrás, o Banco do Brasil acumulava tais depósitos em conta gráficas, deixando, pois, coberto o importador das oscilações.

Os círculos comerciais e financeiros norte-americanos, justamente alarmados com o agravamento da situação, vivem em oportunidade de salientar, numa "mês redonda" realizada em setembro, em Nova York, que corresponde a "The Foreign Credit International Bureau", que o Brasil está sofrendo uma terrível drenagem de divisas, em consequência das concessões de financiamento cobradas. Quanto maior o atraso no pagamento, maior é o ônus cobrado do importador brasileiro, e que real, em última análise, nos ombros do consumidor. Como o atraso é atualmente da ordem de 300 milhões de dólares, as mercadorias classificadas na categoria "preferencial", a comissão que o exportador americano adiciona ao preço de 4 por cento, chega a 3 por cento ao ano, havendo casos em que ascende a 40 por cento por mês.

O descrédito do país chegou a tal ponto que se reflete na "mês redonda" foi dito que no "Journal of Commerce", de Nova York, podem ser vistos os efeitos da desconfiança em comprar saques sobre o Brasil com desconto de 40%, desde que já tenha sido feito o depósito em dólares e obtida a aprovação do câmbio.

Em 1951 os navios brasileiros transportaram apenas 12% das nossas importações e 7% das exportações. O próprio café, que é quase totalmente exportado a bordo de navios estrangeiros, e que também acontece ao alagado, ao cacau e às madeiras.

Houve tempo, entretanto, em que figurávamos entre os dez primeiros países do mundo no tocante à tonelagem mercante. Na América Latina sempre mantivemos o primeiro lugar, que agora, porém, cabe à Argentina. O México e o Chile já se aproximam da tonelagem brasileira e provavelmente já estão à nossa frente no que se refere às condições da frota.

Panorama Econômico NO BRASIL E NO MUNDO

O CRUZEIRO SOB INTERVENÇÃO ESTRANGEIRA

Nossos exaltados nacionalistas estão espantosamente calmos diante da situação cambial do país. Sempre irados quando se fala em exploração do petróleo com auxílio do capital estrangeiro, emudeceram, perplexos, ante a intervenção estrangeira contra o cruzeiro.

Não têm outro sentido, realmente, as providências que certos governos europeus adotaram para evitar prejuízos decorrentes da desvalorização de nossa moeda. A Alemanha deu o sinal de partida e logo após o "Bank Deutscher Lander" por um basta à acumulação de nossos atrasados generalizou-se a descrença na eficácia de medidas que pudessem tomar para impedir a debacle.

Depois de tomar conhecimento da experiência alemã, a Holanda mandou vender, nos mercados livres da Europa, os cruzeiros que possui no Banco do Brasil. Nossos amigos italianos resolveram exigir pagamento adiantado das encomendas que lhes fazemos e começaram a cobrar um ágio de 20% sobre fornecimentos novos, a fim de liquidar os congelados...

Em face desse panorama, convenhamos, não basta que o honrado e competente sr. Ministro da Fazenda venha a público afirmar que o cruzeiro está mais sólido do que nunca...

Ai estão as notícias de todas as partes do mundo, aí está a aflição da Associação do Comércio e Indústria de Nova York a pretender transferir ao Eximbank os "espertos" do Brasil nas praças norte-americanas. Aí estão telegramas diários, comprovando que nossos fornecedores não compartilham do otimismo do sr. Horacio Lafer.

O que o momento está a exigir, portanto — perdoem-nos os leitores o acanismo — é uma política segura e enérgica, que denote, ao menos, o nosso desejo de sair da entalada.

Que estamos longe de saber o que fazer — desculpe-nos, mais uma vez, o ilustre Ministro Lafer — dá-nos prova estar em vigor, ainda, o decreto que instituiu as Letras do Tesouro. Num momento em que tanto se fala em limitar as importações, por que não se move o Governo para eliminar o tributo precipuamente criado para dificultar as exportações?

O deputado Horacio Lafer, que, na Câmara, manifestou-se a favor da extinção das Letras do Tesouro, talvez tivesse resposta para a pergunta. O Ministro, porém, faz-se de desentendido quando vem à baila o assunto...

Não admira, assim, que os europeus procurem se defender. Pois se até o nosso próprio Ministro da Fazenda, esqueceu uma parte dos remédios que recomendava para a nossa defesa...

Precisa-se de Uma Frota

Para se ter ideia do que representa para a economia nacional a decadência de nossa frota de longo curso, basta reter o item negativo de fretes e seguros marítimos no balanço de pagamentos dos Estados Unidos, principal cliente do Brasil, segundo os dados publicados em 1951 pelo Departamento de Comércio, em 1.070 milhões de dólares, a mais de 4 milhões de dólares, a mais de 4 milhões de dólares, a mais de 4 milhões de dólares...

Os círculos comerciais e financeiros norte-americanos, justamente alarmados com o agravamento da situação, vivem em oportunidade de salientar, numa "mês redonda" realizada em setembro, em Nova York, que corresponde a "The Foreign Credit International Bureau", que o Brasil está sofrendo uma terrível drenagem de divisas, em consequência das concessões de financiamento cobradas. Quanto maior o atraso no pagamento, maior é o ônus cobrado do importador brasileiro, e que real, em última análise, nos ombros do consumidor. Como o atraso é atualmente da ordem de 300 milhões de dólares, as mercadorias classificadas na categoria "preferencial", a comissão que o exportador americano adiciona ao preço de 4 por cento, chega a 3 por cento ao ano, havendo casos em que ascende a 40 por cento por mês.

O descrédito do país chegou a tal ponto que se reflete na "mês redonda" foi dito que no "Journal of Commerce", de Nova York, podem ser vistos os efeitos da desconfiança em comprar saques sobre o Brasil com desconto de 40%, desde que já tenha sido feito o depósito em dólares e obtida a aprovação do câmbio.

Em 1951 os navios brasileiros transportaram apenas 12% das nossas importações e 7% das exportações. O próprio café, que é quase totalmente exportado a bordo de navios estrangeiros, e que também acontece ao alagado, ao cacau e às madeiras.

Houve tempo, entretanto, em que figurávamos entre os dez primeiros países do mundo no tocante à tonelagem mercante. Na América Latina sempre mantivemos o primeiro lugar, que agora, porém, cabe à Argentina. O México e o Chile já se aproximam da tonelagem brasileira e provavelmente já estão à nossa frente no que se refere às condições da frota.

Possuímos atualmente 175 navios (nunca se sabe o número exato porque, volta e meia, um deles é encostado). A maior parte está quase imprevista.

O Lloyd Brasileiro — a maior companhia nacional de navegação — possui 85 navios em uso, dos quais apenas 39 podem ser considerados de operação comercial útil por terem menos de 15 anos de idade. Os restantes vão a mais de 30 anos de idade ou ultrapassam o meio século.

Em consequência, o balanço do Lloyd é cronicamente deficitário. Em 1950 o prejuízo ultrapassou 80 milhões de cruzeiros.

Quanto à Costeira — a segunda companhia nacional — dos 25 navios que compõem a sua frota, apenas 2 são de menos de 20 anos de idade...

Pegadas Para Automóveis
O Boletim Informativo do Centro e Federação das Indústrias do Estado de S. Paulo divulga, em seu número de 20 de outubro, os resultados do levantamento procedido

As classes produtoras do país debatem-se numa situação de instabilidade e insegurança, justamente alarmadas com a crise de câmbio e o desequilíbrio do nosso comércio exterior, sem um ato oficial que demonstre que as autoridades competentes encontraram pelo menos um certo que permitirá vencer as dificuldades presentes.

As indústrias do Brasil não podem continuar neste regime de incertezas em que vivem atualmente. As indústrias do Brasil necessitam que o Governo esclareça imediatamente qual o montante de dívidas que as autoridades brasileiras não decuram dos próximos meses.

É necessária tal informação, pois não há possibilidade de o país permanecer por mais tempo nesta situação angustiante em que se encontram, mendigando aos seus credores, licenças de importação e de câmbio para matérias primas ou maquinário, licenças estas que, atualmente, não aparecem e nem sequer são dadas informações quando serão liberadas.

Não há possibilidade, na atual situação, as indústrias lagrarem planos de trabalho, já não falamos em novos empreendimentos ou mesmo ampliações dos setores existentes, referindo-nos apenas à manutenção dos setores em atividade.

Além disso, outra grande intranquilidade que reina nas classes produtoras é a incerteza na orientação da política cambial que o Governo venha a adotar.

Atualmente, com os atrasados comerciais do Brasil, não basta se obter licença para a licença de câmbio, é necessário transferir divisas correspondentes ao pedido colocado no exterior.

Este é outro assunto que não temos conhecimento quando será feito. Quando um industrial conseguia importar (antes da atual restrição), pagava no Banco do Brasil o seu depósito em contá gráficas, deixando, pois, coberto o importador das oscilações.

Hoje em dia, com a falta de divisas, impera no país a situação de que o Brasil recebe e conserva em sua caixa esses valores, até que suas reservas de divisas o permitam transferir para o exterior, onde se encontra sedado o exportador. Quando da primeira crise de divisas verificada há anos atrás, o Banco do Brasil acumulava tais depósitos em conta gráficas, deixando, pois, coberto o importador das oscilações.

Os círculos comerciais e financeiros norte-americanos, justamente alarmados com o agravamento da situação, vivem em oportunidade de salientar, numa "mês redonda" realizada em setembro, em Nova York, que corresponde a "The Foreign Credit International Bureau", que o Brasil está sofrendo uma terrível drenagem de divisas, em consequência das concessões de financiamento cobradas. Quanto maior o atraso no pagamento, maior é o ônus cobrado do importador brasileiro, e que real, em última análise, nos ombros do consumidor. Como o atraso é atualmente da ordem de 300 milhões de dólares, as mercadorias classificadas na categoria "preferencial", a comissão que o exportador americano adiciona ao preço de 4 por cento, chega a 3 por cento ao ano, havendo casos em que ascende a 40 por cento por mês.

anunciando não haver hipótese de escassez de manganês nos Estados Unidos.

Com o aumento de suas importações provenientes da Ásia, África e América Latina, os Estados Unidos conseguiram frustrar, com sucesso, a manobra levada a cabo pela Rússia há três anos atrás, quando o Governo Soviético reduziu consideravelmente os seus embarques de manganês para os Estados Unidos, numa tentativa de prejudicar a produção de aço norte-americano.

Antes da segunda guerra mundial e, novamente, em 1948, a URSS constituía a fonte mais importante de manganês para os Estados Unidos, com um record de 865 mil toneladas em 1950 e declinaram ligeiramente no ano passado. Normalmente, os Estados Unidos dependem de fontes estrangeiras para o suprimento de cerca de 90% de seu consumo de manganês.

Hoje em dia a Índia é a principal fornecedora de manganês à indústria de aço dos Estados Unidos. A África, porém, está aumentando rapidamente as suas exportações.

Do mesmo modo os Estados Unidos continuam desenvolvendo esforços para aumentar as suas fontes de suprimento no exterior, proporcionando empréstimos aos países produtores e fornecendo facilidades para a aquisição de equipamentos ferroviários para o transporte do minério, como aconteceu na África do Sul, que, em consequência, passou a ser o segundo país exportador de manganês para os Estados Unidos, depois da Índia.

A Costa do Ouro e o Brasil são também importantes fornecedores, sendo que o nosso país deverá, em futuro próximo, aumentar de muito suas exportações de manganês para o mercado norte-americano, depois de completadas as obras ora em execução nas minas de Macapá, no Território de Amapá.

Novos Protestos Contra a "Técnica" Comercial Alemã

LONDRES, 28 (U. P.) — Tornam-se cada vez mais opinões contritórias sobre a campanha de exportação da Alemanha Ocidental em face dos pontos de vista expressos energeticamente em Birmingham e em Manchester.

E. E. Holden, secretário da União Nacional de Fabricantes de Midlands, declara que "devem ser feitas advertências energéticas à Alemanha Ocidental em todas as oportunidades aproveitáveis, uma vez que ela nos declarou a guerra econômica. Deve-se fazer com clareza o ponto que, se a Alemanha Ocidental deseja ingressar na família das nações, tem de estar disposta a abandonar os seus métodos comerciais impróprios e a exploração dos seus trabalhadores, o que produz efeitos prejudiciais à Europa".

E o "Manchester Guardian" diz que talvez seja conveniente frizar que as exportações totais da Alemanha Ocidental, muito embora se achem 25% acima das de 1936, são quase iguais ainda às dos países da Benelux (Bélgica-Holanda-Luxemburgo), e só aproximadamente metade das britânicas.

Depois de descrever os esforços da Alemanha Ocidental para voltar a entrar nos seus antigos mercados, quase a qualquer preço, inclusive o seu acordo com o Brasil para comprar algodão brasileiro a preços 20% superiores aos mundiais, o "Manchester Guardian" acrescenta que esta fase de expansão quase sem limites chegou ao seu término há alguns meses atrás.

Foram sofridas sérias perdas... O Banco Central publicou uma lista dos países onde surgiram dificuldades de pagamento, e onde os exportadores terão que fazer no futuro acordos destinados a assegurar o pagamento total do que venderem. E as suas exportações para a América Latina e países europeus fora da União Europeia de pagamentos já diminuíram consideravelmente", conclui o jornal.

Evitada a Escassez de Manganês Nos EE. UU.
O Boletim Americano do Escritório Comercial do Brasil em Nova York, divulga uma informação do Instituto Americano de Ferro e Aço.

Após terem, em diversas épocas, atingido a mais de 150 milhares de toneladas, as exportações brasileiras de mamona estão hoje reduzidas à metade, sendo ainda de considerar que, no ano corrente, muito dificilmente chegarão às 30 mil toneladas. A já muito batida tecla dos elevados preços justifica essa redução alarmante. Segundo o "Digesto Econômico" de outubro corrente, o preço interno do óleo de mamona é 150% mais elevado do que o preço internacional.

O propalado fracasso de produção em larga escala que os Estados Unidos — o principal mercado brasileiro — se propuseram realizar nos últimos anos, parece indicar a melhoria nas exportações brasileiras. Tal, porém, não se verificou. O produto indiano, cujo custo da produção é mais baixo, corre vantajosamente com o brasileiro, contando ainda com o levantamento procedido

Após terem, em diversas épocas, atingido a mais de 150 milhares de toneladas, as exportações brasileiras de mamona estão hoje reduzidas à metade, sendo ainda de considerar que, no ano corrente, muito dificilmente chegarão às 30 mil toneladas. A já muito batida tecla dos elevados preços justifica essa redução alarmante. Segundo o "Digesto Econômico" de outubro corrente, o preço interno do óleo de mamona é 150% mais elevado do que o preço internacional.

O propalado fracasso de produção em larga escala que os Estados Unidos — o principal mercado brasileiro — se propuseram realizar nos últimos anos, parece indicar a melhoria nas exportações brasileiras. Tal, porém, não se verificou. O produto indiano, cujo custo da produção é mais baixo, corre vantajosamente com o brasileiro, contando ainda com o levantamento procedido

Após terem, em diversas épocas, atingido a mais de 150 milhares de toneladas, as exportações brasileiras de mamona estão hoje reduzidas à metade, sendo ainda de considerar que, no ano corrente, muito dificilmente chegarão às 30 mil toneladas. A já muito batida tecla dos elevados preços justifica essa redução alarmante. Segundo o "Digesto Econômico" de outubro corrente, o preço interno do óleo de mamona é 150% mais elevado do que o preço internacional.

O propalado fracasso de produção em larga escala que os Estados Unidos — o principal mercado brasileiro — se propuseram realizar nos últimos anos, parece indicar a melhoria nas exportações brasileiras. Tal, porém, não se verificou. O produto indiano, cujo custo da produção é mais baixo, corre vantajosamente com o brasileiro, contando ainda com o levantamento procedido

Após terem, em diversas épocas, atingido a mais de 150 milhares

ARRRROO O ANDAIME, INDO AO SOLO SEIS OPERÁRIOS; FERIDOS

Seis operários estavam ontem trabalhando tranquilamente, nas obras do edifício que

NAO SE CONSUMOU A CHANTAGEM; UM "GRILLO" NA LAGOA

A chantagem não foi consumada, porque o incauto, escolhido para vítima, avisou a polícia. O golpe ficou, assim, sem efeito, na intenção, mas não deixou de constituir, de modo algum, crime previsto no Código Penal. O fato tivemos conhecimento, não por intermédio da Delegacia de Roubo e Falsificações (Seção de Defraudações), que insiste em não dar conhecimento à reportagem dos trabalhos que realiza, mesmo que estes, como os que se apreço, não constituam segredo de justiça, de vez que não está em jogo a segurança do Estado e nem envolve figuras de proeminência político-social.

Pelo contrário, o acusado é pessoa familiarizada com a Polícia da capital paulista, onde respondeu a três processos nas Segundas, Terceira e Quarta Varas Criminais, por estelionato, com a mesma modalidade de venda de terrenos pertencente a terceiros.

Tendo o engenheiro arquiteto, José Azevedo, com escritório no Edifício Dreyfus de Matos, 20, andar, anunciado que comprava um terreno até 3 milhões de cruzeiros, foi procurado por Giovanni Pinz Cavandini, residente na rua Coronel Afonso Romano, 74, apt. 103, dizendo-lhe ser proprietário do imóvel desejado, na rua Humaitá.

O arquiteto, tendo de consultar seu sócio, sobre a transação, pediu a Giovanni para voltar a procurar o dono do terreno.

Nesse ínterim, o arquiteto, que não é bobo, foi realizar uma investigação, onde levou a cabo, vindo a apurar, com surpresa sua, que o imóvel pertencia a Alice de tal e já havia sido vendido, há tempos, para o Sr. João Figueiredo, filho de João Figueiredo e Pires e Santos, que não irá erguer um grande edifício.

Como o negócio ficasse para ser

a Construtora Hugo Tausz está levantando à rua Delfim Moreira 830. Estavam eles sobre um andaime na altura do segundo andar, ocupados com suas atividades quando, em dado momento, sem que tivessem notado algo de anormal, o andaime se desfez, indo ao solo os seis operários.

SEIS FERIDOS LEVES

Outros operários solicitaram imediatamente, os socorros do Hospital Miguel Couto que para o local enviou uma ambulância. Removidos para aquele nosocomio, foram medicados constatando-se que os mesmos tinham sofrido apenas contusões generalizadas, retirando-se após medicados.

Os operários feridos, residindo todos na obra, com exceção do último, são: João Antonio Ferreira (brasileiro, casado, de 39 anos), João Soares da Silva (brasileiro, casado, de 23 anos), Pedro Severino Alves (brasileiro, solteiro, de 24 anos); Antonio Rozendo Sobrinho (brasileiro, solteiro, de 32 anos); Severiano José da Silva (brasileiro, solteiro, de 25 anos); e, Romário Geraldo da Silva (brasileiro, solteiro, de 24 anos, morador à rua Marquês de São Vicente, 170).

O acidente ocorreu às 18 horas, tendo o 1.º D.P. tomado conhecimento da ocorrência.

resolvido, sábado último, o arquiteto José Azevedo, com o lavável intuito de dar o flagrante no italiano Giovanni, correu à Polícia de Roubo e Falsificações, onde foi recebido pelo delegado Paulo Lemos, que determinou a diligência respectiva, realizada pela Seção de Defraudações, com o intuito de se apurar, aliás, em virtude do acusado não haver comparecido ao escritório do engenheiro disposto a fechar o negócio.

Eis, porque, a chantagem não foi consumada como era esperada, há tempos, informou que Giovanni Pinz Cavandini não teve solução judicial, de dois dos processos a que está respondendo em São Paulo.



No clichê acima, vemos Marcy Ferreira da Silva, vulgo "Bolaço", autor do crime de morte de "Maneco", quando prestava informações aos investigadores João Figueiredo e Iodélio dos Santos, da Delegacia do 16.º distrito policial

PERPÉTUO PRENDEU "BOLAÇO", O MATADOR DE "MANECO"; MATOU EM DEFESA DA IRMÃ

Já se encontra preso na delegacia do 16.º Distrito Policial, Marcy Ferreira da Silva (de 17 anos, residente na rua Prefeito Olimpio de Melo n. 1258, casa 14, margem direita das oficinas graficas de "Bolaço", autor de um crime de morte ocorrido em São Cristóvão).

A prisão de "Bolaço", foi efetuada na madrugada de ontem, pelo detetive Perpetuo, nas proximidades da barreira do Vasco.

O criminoso, o guarda da Alfândega, ainda tentou fugir, mas foi impedido por populares que o prenderam, tendo sido encaminhado ao 9.º D. P., onde foi autuado em flagrante.

E havia infelicitado várias joias, fez o que pôde para não deixar escapar a oportunidade. No dia do crime, encontrou-o perto de sua casa, "Maneco", queria obrigá-lo a apresentar-se a uma audição do rapaz e alim-tequer com ele, "Maneco" sacou de uma navalha e me golpeou no braço. Descontrolou-me, saquei da minha arma, que o desordei havia sido dado, e disparei. Desfiz-me do revolver, jogando-o fora, e fugi. Fui preso agora pelo detetive Perpetuo.

NAO FOI ENCONTRADA A ARMA

Logo que foi detido na delegacia do 16.º distrito policial, o comissário Carlos Santos, indicou os investigadores João Figueiredo e Iodélio dos Santos, ambos da Seção de Vigilância, para procederem, em companhia de "Bolaço", as buscas do revolver, o que durou cerca de 2 horas.

Entretanto, em nada resultaram, pois a arma não foi encontrada no lugar indicado pelo criminoso.

Terá lugar, depois de amanhã, às 15 horas, no 8.º andar do edifício do Ministério da Aeronáutica, a primeira reunião dos clínicos dos Hospitais da Aeronáutica do Rio de Janeiro. A reunião será realizada sob a presidência do brigadeiro dr. Manoel Correia Mendes, diretor geral de Saúde da Aeronáutica e será subordinada à seguinte "ordem do dia": 1.º - "Tópicos de ordem geral". 2.º - "Diagnóstico precoce do câncer uterino". (Pelo dr. Francisco Lombardi, major médico da Aeronáutica do Hospital de Aeronáutica do Galeão). 3.º - "Leucemia Mielóide Aguda". (Pelo dr. Antonio Marcio Junqueira Lisboa, primeiro tenente médico, do Hospital de Aeronáutica dos Afonsos).

NA PISTA DOS CRIMINOSOS DE EDEN: TERIA SIDO ATRAÍDO A UMA CILADA; ASSASSINADO

Presume a polícia fluminense que João Figueiredo, que tinha um depósito de papéis velhos e garrafas vazias num barracão existente nos fundos da residência da rua, Olívia da Silva Bernardes, 140, em Botafogo, tenha sido vítima de uma cilada, onde lhe custou a vida.

Segundo aquelas autoridades, estariam envolvidos no crime uma mulher, a esposa de João Figueiredo, e um filho, o menino João Figueiredo, de 14 anos, conhecido como "Joãozinho".

A polícia de São João de Meriti está apurando os fatos e já elaborou uma pista, que, segundo presume a polícia, é relativamente, os criminosos, os autores da morte de João Figueiredo.

ATRAÍDO A NILOPOLIS

Atraiado a Nilópolis, habilmente, contando em telefonemas descebece, que não anunciavam estar o filho de João Figueiredo, em estado de saúde, João Figueiredo, foi atraído para a residência de Nilópolis.

A pessoa que telefonou para o filho de João Figueiredo, terminantemente a dar o nome de DOMINGO, FOI A NILOPOLIS.

João Figueiredo, a vítima, sómente no domingo, por volta do meio-dia, seguiu para Nilópolis, a fim de trabalhar-se no estado de "Joãozinho". Mas sabia o desventurado homem que caminhava ao encontro da morte, pois poucas horas depois, cerca das 14.30 horas, era brutalmente assassinado na estação de Eden.

Ignora-se se João chegou a avistar-se com o irmão Joaquim, depois do regresso deste de Nilópolis, detalhe que não pudemos averiguar na residência de Joaquim, à rua Aguiar Faria, 270, sobrado, em virtude do irmão da vítima estar ausente desde ontem, às 13.30 horas, quando teve notícia do assassinio de João.

Casa Própria Para Jornalistas

Solicita o Sindicato dos Jornalistas Profissionais do Rio de Janeiro a presença, em sua secretaria, com a máxima urgência, de todos os associados que desejem reinscrever-se no I.A.P.C., em virtude da lei que permite as acumulações nos Institutos de Previdência.

Igualmente, os candidatos classificados na aquisição do Conjunto do "Jardim de Allah", devem procurar com urgência a Comissão da Casa Própria, no Sindicato, a fim de completarem as informações necessárias à distribuição dos apartamentos naquele conjunto.

Morto o Contrabandista Pelo Guarda da Alfândega

Com quatro tiros, quase todos à queima-toupa, assassinado, ontem, na rua Sacadura Cabral, o contrabandista, Valdir Correia de Melo (motorista, 30 anos, rua do Monte, 15), pelo guarda da Alfândega, Carlos Ferreira Campos (47 anos, casado, rua Boassu, 312, em Ricardo de Albuquerque).

O CRIME

Segundo declarações de testemunhas, o guarda da Alfândega, Carlos Ferreira Campos, estava indo ao restaurante da rua Sacadura Cabral, 75. Já tinha terminado de jantar, quando avistou, na entrada do restaurante, o motorista Valdir, em companhia de outros dois indivíduos, elementos também ligados ao contrabando da carne.

O motorista se aproximou e passou a discutir com o guarda da Alfândega, que, no momento, estava pagando a conta.

E, discutindo, os dois se dirigiram para a rua, onde entraram em luta corporal, sem que os dois homens nela tomassem parte.

Em dado momento, o guarda da Alfândega, mais rápido, sacou de sua arma e fez quatro disparos, todos eles à queima-toupa.

As balas atingiram o torax e a perna da vítima, que tombou ao mesmo tempo, falecendo instantes depois.

O criminoso, o guarda da Alfândega, ainda tentou fugir, mas foi impedido por populares que o prenderam, tendo sido encaminhado ao 9.º D. P., onde foi autuado em flagrante.

ESTAVA AMEAÇADO

Carlos Ferreira Campos, o guarda da Alfândega, criminoso, no Distrito, declarou que matara o motorista Valdir, em legítima defesa.

Na luta corporal que travaram, o motorista procurou sacar da arma que portava, e, ante o ataque iminente, tirou da sua e fez os disparos.

Adiantando mais que, em suas funções de guarda da Alfândega, tinha, recentemente, apreendido mercadorias de contrabando, pertencente ao motorista Valdir, e seus dois companheiros. Que, na ocasião, Valdir e seus com-

panheiros prometeram "ir a foras", assim, a ver os três indivíduos, Valdir e seus dois companheiros, entraram no restaurante, sabendo que os mesmos iam para tomar satisfações e foi levado pelo mesmo à luta.

O corpo do motorista Valdir, com guia das autoridades do 9.º D. P., foi removido para o IML.

DO EXTERIOR

Atacado e Devorado Por Oito Cães

JACKSON, 28 (APF) — William Pierce, de 47 anos, cultivador nas vizinhanças da pequena cidade de Philadelphia (Mississippi), foi atacado e devorado por uma malta de oito cães.

O "crime" foi descoberto por um transeunte, que surpreendeu os cães quando estavam a morder o cadáver.

A investigação feita pelo médico legista concluiu que a morte foi causada pelos cães sedentos de sangue.

Assassinato e Suicídio

CHAMPAIGN, Illinois, 28 (INS) — Uma graduada de 27 anos, de idade, que cursava estudos superiores da universidade de Illinois e seu ex-esposo, de 24 anos, foram achados mortos, hoje, em uma habitação, fora dos dormitórios da universidade e o médico forense, que examinou os cadáveres, disse tratar-se de assassinato e suicídio.

As vítimas, mortas a tiros, se chamavam, em vida, Anne Marie Dulp, de Berneburg, Alemanha, e Gilberto Lebrun, de Porto Rico. Ambos cursavam estudos nos Estados Unidos.

TELHADO DE VIDRO...

A Seção de Roubo e Furtos, da Delegacia de Roubo e Falsificações, apurou, ontem, o ladrão de um quarteirão do hotel Esperança, à Rua do Senado 25, onde estava hospedado o ladrão "Ventanista" Olívio Tancredi, vários objetos e cauteias da Caixa Econômica.

Desde logo, duas delas chamaram a atenção dos policiais. Eram as de n. 638.648, da agência Sete de Setembro, e a de n. 205.316, da agência 1.ª de Março, referentes, respectivamente, a um relógio pulseira, marca "Norma" e a uma rádio-vítrola RCA, ambas, por sua vez, em nome de Hilário Rul Rulim e por ele endossadas a favor de Tancredi.

Ficou assim confirmada a declaração daquele ladrão de que pagara os serviços profissionais que lhe prestara o sr. Rulim com objetos roubados.

Restia apurar a segunda parte da acusação, isto é, que referido cavalheiro sabia da procedência dos objetos que lhe foram dados em pagamento pelo seu constituinte.

Já a 1.ª prova realizada deixa mal, muito mal mesmo, aquele que um dia não teve dúvida em apontar ao deserdado público várias autoridades e seus agentes, todos por ele indicados como pessoas gratificadas da parte de exploradores do lenocínio, apresentando como elemento de convicção, documentos, feitos em folhas de papel, contendo nomes dos policiais subornados, escritos estes que o denunciante apontou como sendo da autoria das mulheres exploradas, as quais, na ocasião propícia, negaram terminantemente.

Isto significa, que, quando o sr. Rulim veio à público denunciar supostos crimes praticados por policiais, sua consciência estava tranquila em chelo por um ato não digno, como seja, o de receber em pagamento, objetos de procedência duvidosa.

Por sua vez, os originais dos referidos "documentos", apreendidos de acordo com as exigências processuais, pelo delegado José Picorelli, que está presidindo o inquérito em torno da queixa-crime, dada contra o mesmo, sr. Rulim, por parte das autoridades atingidas pela referida divulgação, já esclareceram, após exame metódico, a fraude que orientou sua confecção.

Em vez de se acharem envolvidos em um resultado sensacional, o caso em que se acha envolvido o referido cavalheiro, contra quem se dá a acusação, o sr. Rulim talvez venha a sofrer consequências de sua imprudência, procurando popularidade através um sensacionalismo criminoso, iludindo a opinião pública, desmoralizando autoridades policiais e seus agentes, enganando a imprensa com fatos, produtos de uma imaginação de primeira ordem, e a dignidade daqueles que sempre se esforçaram em cumprir o dever.

Quem tem telhado de vidro...

Jimbaíba

Integra da Mensagem Presidencial...

(Conclusão da 3.ª página)

nas condições deste artigo, o crédito especial, autorizado nos termos da presente lei, poderá ser utilizado para ocorrer às despesas com o pagamento de honorários de advogados, em caso de recurso, e para o pagamento de honorários de advogados, em caso de recurso, e para o pagamento de honorários de advogados, em caso de recurso.

Art. 23 — O pessoal pago à conta de Verba 3 — Serviços e Encargos, admitido ou nomeado para qualquer das categorias de técnicos com o cargo de servidor público, da União, contaria, para efeito de aposentadoria, o tempo de serviço efetivamente prestado naquela qualificação.

Art. 22 — O pessoal pago à conta de verba 3 — Serviços e Encargos, fica sujeito ao regime de emprego previsto na Consolidação das Leis do Trabalho.

Art. 23 — O Diretor ou Chefe de Serviço que destinar a pagamento de pessoal, parte dos recursos à conta de Verba 3 — Serviços e Encargos, deverá submeter anualmente ao Ministério do Trabalho, o relatório do órgão, subordinado, diretamente, ao presidente da República, o plano de sua aplicação, do qual conste a classificação dos cargos, o plano de trabalho, respeitados os níveis iniciais do cargo ou função análoga do serviço público federal.

Art. 24 — Aprovadas as Tabelas e publicadas no Diário Oficial, serão submetidas mediante cópia, ao Tribunal de Contas da União, para controle e fiscalização, quando da comprovação das despesas realizadas a conta da respectiva rubrica orçamentária.

Art. 25 — Os vencimentos e salários dos dirigentes e empregados das autarquias federais, serão fixados por ato do Poder Executivo, não podendo, em caso algum, exceder os níveis dos cargos ou funções correspondentes dos servidores federais.

Art. 26 — Os dirigentes e empregados das autarquias não poderão perceber as vantagens previstas na legislação aplicável aos servidores civis da União.

Parágrafo 2.º — Na concessão aos dirigentes e empregados das autarquias, de abono de emergência, de acordo com o presente lei, serão consideradas as possibilidades financeiras da entidade e os eventuais aumentos de salários, de acordo com o presente Lei 486, de 15 de novembro de 1948, e da mesma não decorrentes.

Art. 26 — Nenhuma vantagem relativa a multas e percentagens, será paga sem prévia publicação no órgão oficial.

Parágrafo 1.º — As vantagens de que trata este artigo serão lançadas na ficha financeira do servidor que as perceber.

Art. 27 — O disposto neste artigo não se aplica às percentagens compreendidas no regime de remuneração a que estiver sujeito o servidor.

Art. 28 — Fica revogado o regime de pagamento excepcional a servidores públicos previsto nos decretos-leis números 8.633, de 14 de janeiro de 1946, e 9.830, de 14 de janeiro de 1946, passando a ser consideradas como receita da

União, as importâncias correspondentes.

Parágrafo único — O serviço extraordinário em exercício em órgãos atingidos pelo disposto nesta lei, será prestado independentemente dos limites dos preços fixados na legislação vigente.

Art. 28 — O presidente da República designará uma comissão de técnicos com a incumbência de organizar um plano de classificação de cargos e funções de serviço público civil federal, com base nos deveres, atribuições e responsabilidades, e de revisão dos níveis de retribuição correspondentes.

Parágrafo único — Este plano será apresentado ao Congresso Nacional, dentro de dois anos da vigência desta lei.

Art. 29 — E' o Poder Executivo, autorizado a abrir o crédito especial de Cr\$ 6.500.000 (seis milhões de cruzeiros), a fim de atender às despesas com a elaboração do plano de classificação de cargos e funções de serviço público civil federal, a ser executado automaticamente, mediante autorização do Tribunal de Contas da União, para a aplicação, na conformidade das instruções que forem determinadas pelo presidente da República.

Art. 30 — A fim de ser executado um rigoroso programa de economia destinado a atender o aumento de despesas com a aplicação de cargos e funções de serviço público civil federal, a ser executado automaticamente, mediante autorização do Tribunal de Contas da União, para a aplicação, na conformidade das instruções que forem determinadas pelo presidente da República.

Art. 31 — A fim de ser executado um rigoroso programa de economia destinado a atender o aumento de despesas com a aplicação de cargos e funções de serviço público civil federal, a ser executado automaticamente, mediante autorização do Tribunal de Contas da União, para a aplicação, na conformidade das instruções que forem determinadas pelo presidente da República.

NAO SOU COMUNISTA!

Estas declarações já se estão tornando habituais no DIÁRIO CARIOCA: São humildes operários do Arsenal de Marinha que, em face das restrições que lhe impõe a das suspeitas que recaem sobre suas condutas, não procuram para tornar público sua repulsa ao extinto PCB. Quem forma, poderíamos dizer, damos a declaração de dois operários daquela Armada.

A DE ARI SIMÕES

O sr. Ari Simões é operário do Arsenal de Marinha, conta atualmente com 41 anos, casado e reside na rua S, casa 317, da estrada da Glória. Sua declaração é a seguinte:

"Declaro, de público que não sou comunista, pois cedo compreendi o erro em que incidi ao acreditar, durante um tempo, no programa do extinto Partido Comunista.

Pensando na família e na conservação da minha sociedade, abandonei as filiais do PCB.

Hoje não pertence mais ao seu quadro, não mantendo relações com os seus dirigentes.

DE WYGIERTER FIGUEIRA

O servidor do Arsenal de Marinha Wygiertier Figueira, de 36 anos, casado, residente à rua Galvão, 297, em Niterói, que nos declarou:

"Uma ingressar em qualquer partido político, tendo me mantido afastado de qualquer atividade política e, posso garantir, sem nenhuma possibilidade de interesse em filiar-me à filiais do Partido Comunista do Brasil.

E concluiu:

"Sinto-me muito bem em não pertencer a qualquer partido ou mesmo ter que pensar por uma linha política.

A Menor Tentou o Suicídio

Por motivos íntimos, a menor M. C. S. (residente Avenida Rui Barbosa, 422, apt. II), tentou o suicídio, ingerindo forte substância cáustica, sendo internada no Hospital de Pronto Socorro.

Tentou o Suicídio o Estudante

O G. (14 anos, rua Paula Matos, 76), tentou por três vezes, ingerindo 18 comprimidos de poderoso tóxico.

O motivo que levou o estudante a tal gesto foi devido a uma briga escolar ser irregular, sendo o mesmo, várias vezes reprimido pelo pai.

O menor está em estado de coma, no Hospital de Pronto Socorro.

Prenderam 6 Guardas Como Reféns

CHESTER, Illinois, 28 (INS) — Cerca de 363 presos que prenderam 6 guardas, como reféns, no prisão Menard, continuam mantendo um grande silêncio, enquanto o diretor da prisão, Jerome McMane, planeja qual será a futura ação contra os revoltosos.

Os prisioneiros se amotinaram ontem, quando eram levados para trabalhar depois de terem trabalhado durante todo o dia.

Logo de início se apoderaram das guardas ameaçando jogá-los pela janela de uma altura de 20 metros, e lançando sobre as bombas de gases lacrimogêneos.

Muito declarou que os guardas estavam "esmagados", com exceção de cascaletes e que os prisioneiros tiraram ao ler início o motim.

As primeiras informações dizem que também foram levados os seis revólveres pelos presos. Esta é a segunda revolta em dois meses, acreditando-se que a mesma tenha por fim preparar o terreno para uma fuga em massa dos detentos.

Os cascaletes, segundo se acreditava, foram usados para ameaçar que informaram estar dispostos a não entrarem em negociações com as autoridades.

Atos do Gabinete de Exame Periciais.

O proprietário estimou os seus prejuízos em 900 mil cruzeiros, estando o ruído causado na importância de 800 mil cruzeiros.

São desconhecidas, ainda, as causas do sinistro. Foi instalado inquérito.

O Continuo do Palácio: o Presidente Não Assina Cheques

Foi o continuo do Palácio do Catete, que se apresentou situação para Luiz Ferreira, quando lhe garantiu:

— O presidente Vargas não assina cheques para ninguém. O senhor deve ficar de "orelha em pé" e procurar hoje mesmo a Polícia...

Indivíduos que vivem de "grilos" e já processados pela Polícia, não deixam de exercer suas atividades criminosas, sendo, como se sabe, grande o número de lesados.

Ainda agora um outro caso está sendo objeto de investigações policiais, de vez que o queixoso, não tendo conseguido falar pessoalmente com o Presidente Getúlio Vargas, para saber se S. Excia. emitira, realmente, o cheque de 20 milhões de cruzeiros contra o Banco do Brasil, que lhe seria dado pelos "grileiros", em pagamento de milhões de metros quadrados de terra que dentro de algum tempo irá possuir na capital, como herança de família, foi à Polícia Central e pediu providências.

O queixoso é o sr. Luiz Ferreira, residente na rua Orjão, 26, Braz de Pina. Homem simples e de boa fé, Luiz foi procurado por Gentil Henrique, que, em nome de uma sucia de outros "grileiros" lhe propôs a compra de parte de suas terras, por valor bem apreciado.

Para impressionar o pobre homem, o "grileiro" Gentil mostrou-lhe um cheque com a assinatura do Presidente Vargas, contra o Banco do Brasil, de vinte milhões, que seria dado em pagamento da transação. Suspeitando, entretanto, da facilidade de desvalorizar o cheque, que falava o prata, e avisado, também, por pessoas amigas, Luiz, na sua simplicidade de homem que ignora a perversidade humana e desconhece os expedientes ilícitos dos indivíduos que vivem à margem da sociedade, sempre se dá com a Polícia e a Justiça, resolveu, pessoalmente, falar ao Presidente sobre o caso em apreço. No Catete, Luiz mereceu atenção, apenas, de um continuo do Palácio.



Explodiu o Fogareiro

Rute Lira Moreira (24 anos, casada, enfermeira, rua Bellasouza, 23), foi vítima de sua própria imprudência.

Na residência, que reassistia o fogareiro de querosene, estando em plena combustão.

Aconteceu o inevitável, o fogareiro explodiu e, em consequência, Rute sofreu queimaduras na cabeça e no rosto, sendo removida para o HCC, onde está internada em estado grave.

Não aludindo a ordem de que bem assim o incêndio da cachoeira de uma casa do bairro de Santa Rosa, Encontro o pessoal da casa, preocupava-se em apagar as chamas, elas ficaram a "limpeza" na residência.

Esclarecidos os Assaltos na Rio-Petrópolis

As autoridades de Petrópolis acabam de esclarecer completamente os frequentes assaltos que ultimamente, vinham se verificando na estrada Rio-Petrópolis, por assaltantes mascarados.

Como resultado de paciente e bem coordenadas diligências, as autoridades descobriram que os autores dos assaltos eram os irmãos Firmino e José Tavares Lopes, respectivamente de 23 e 17 anos de idade. Os dois meliantes foram presos e apreendidos em seu poder uma máscara, uma pistola, dois punhais e a importância de Cr\$ 1.000,00.

Confessaram eles a autoria dos disparos que atingiram o parabrisa do auto de um capitão do Exército, que

Erram na Carga, Originando Forte Explosão

Violenta explosão verificou-se na tarde de ontem, no fim da rua David Campista, onde estão preparando o terreno para a construção do Hospital do Radialista.

O local preparado para a carga mais forte de dinamite, esta ocasionou forte explosão, arremessando pedras num diâmetro de mais de 500 metros.

Os prédios n. 75 e 74 da rua Alvaro Alvim, residência dos srs. Arnaldo Magalhães e Lúcia Lima Castro, respectivamente, foram os mais atingidos, de Helena Magalhães, esposa do sr. Arnaldo Magalhães, que se foi atingida por uma pedra de 5 quilos, que entrou pela janela da sala de estar.

As obras estão a cargo da firma construtora Federal de Imóveis e Engenharia Ltda., com sede na rua Santa Luzia, 790.

O local preparou o comissário Atílio, de serviço na delegacia do 3.º distrito policial.

Sebastião Fugiu: Teria Assassinado o Mascate

Fugiu espetacularmente da Divisão de Polícia o indivíduo Sebastião das Neves, o principal suspeito do latrocínio da estrada de Botafogo, na Pavuna.

Essa atitude de Sebastião veio confirmar as suspeitas que se avolumam sobre si, de vez que na sua ficha financeira constam diversas despesas, identicas vendidas e 1.º mascate assassinado e uma calça manchada de sangue.

Foram determinadas várias providências para a recaptura de Sebastião.

Fugiu da Colônia de Jacarepaguá

A mãe de Raimundo de Freitas Chaves está preocupada com o que possa ter acontecido a seu filho.

Foram determinadas várias providências para a recaptura de Sebastião.

A mãe de Raimundo de Freitas Chaves está preocupada com o que possa ter acontecido a seu filho.

Foram determinadas várias providências para a recaptura de Sebastião.

Suspensão o Promotor Por 15 Dias

O promotor Arquimundo Pinto Armando, da 13.ª Circunscrição do Registro Civil, foi ontem suspenso de suas funções por 15 dias, por decisão do procurador geral de Justiça do Distrito Federal.

A punição foi imposta depois de ter sido verificado, em correção mandada proceder pelo procurador, que o promotor Pinto Armando retinha, injustificadamente, em suas mãos inúmeros processos de retificação e averbações do registro civil, com enormes prejuízos para as partes.

O aspecto mais grave da decisão do promotor refere-se, porém, à retenção interminável de processos de habilitação de casamentos. Em setembro, quando se realizou a correção, foi encontrada em seu poder uma habilitação de casamento que já estava com ele desde três meses atrás.

Agredidos Pela Senhoria

O comerciário José Lopes da Silva, solteiro, de 33 anos, residente na rua Pedro Nelo, 64, em Botafogo, quando, na noite de ontem regressava à sua residência, com sua esposa, foi agredido por um indivíduo de nome Silva, filho de Silva e Silva, da família, foram inopinadamente agredidos a pai pela locatária Maria Adélia Pereira dos Almeida, no interior da casa acima.

As vítimas foram socorridas no Hospital Rocha Faria, tendo, em seguida, apresentado queixa ao comissário de serviço na delegacia do 27.º distrito policial.

Tentou Suicidar-se, Atirando-se do Barco

Amarrando a sua maleta de ferimentos de carpinteiro na cintura, e após haver golpeado os pulsos com um filete, jogou-se ao mar, da barca "Guianabara", o operário Osvaldo Simões, (43 anos, casado, residente no bco Decul, 17, na estação de Casadura, próximo a residência), sofrendo ferimentos leves; Amir Reis (14 anos, residente no bco Decul, 17, na estação de Casadura, próximo a residência), sofrendo ferimentos leves; e Amir Reis (14 anos, residente no bco Decul, 17, na estação de Casadura, próximo a residência), sofrendo ferimentos leves.

Os marinheiros da "Guianabara", porém, movimentaram-se a tempo, conseguindo reter Osvaldo ainda na embarcação, em Niterói, onde foi encaminhado ao Hospital de Niterói, onde ficou internado.



Até às 23.30 horas de ontem, os ônibus, lotações, trem, metrô, autos etc. ficaram as seguintes vítimas: Silvio (17 anos, filho de Manuel Soares, rua do Morro Cavado, 179), foi atropelado pelo auto chapéu 749, sofrendo ferimentos leves, mediante o HRF, retirou-se; Washington (120 anos, solteiro, rua Coelho Bandeira, 270), colido por um trem, na estação de Benfica, sofrendo ferimentos leves; Carlos (20 anos, casado, rua Barão de São Borja, 60), Roger Segrant (49 anos, francês, rua Japori s/n), Cleo Borges (25 anos, brasileiro, rua Jacarepaguá, 358), Alice Ferraz (19 anos, residente no Conjunto do IAPCI), Maria Aparecida do Carvalho (23 anos, rua Haddock Lobo, 200), Alcides Vale Pinheiro (40 anos, sexo feminino, residente no Conjunto Residencial de Santa Cruz, 133 anos), foram vítimas do choque do loteação com um ponto na Av. Geremário Dantas, sofrendo ferimentos leves.

O motorista deixou o loteação no local do acidente e fugiu: Dantas Ferreira Martins (rua Gasta Penafria), foi atropelado por um ônibus, próximo a residência, sofrendo ferimentos leves; Amir Reis (14 anos, residente no bco Decul, 17, na estação de Casadura, próximo a residência), sofrendo ferimentos leves; e Amir Reis (14 anos, residente no bco Decul, 17, na estação de Casadura, próximo a residência), sofrendo ferimentos leves.

Os marinheiros da "Guianabara", porém, movimentaram-se a tempo, conseguindo reter Osvaldo ainda na embarcação, em Niterói, onde foi encaminhado ao Hospital de Niterói, onde ficou internado.

"Fairfax Não Vai Manheirar Comigo..."

João VIEIRA Fala de ITIM: go bem o cavalo, desde potro. Fairfax não vai manheirar comigo. Os turfistas podem estar com fiantes na minha "munheca". Realmente, o lusitano em Petrópolis é um dos mais completos pi-

lotos, especialmente quando garante que o cavalo tem "barbas".

João VIEIRA Fala de ITIM:

"Meu Potro Não é Barbado"



João VIEIRA, que falou de ITIM ao D. C.

AINDA ESTÁ UM POUCO VERDE, MAS PODE GANHAR — TREINAMENTO APRESSADO A FIM DE PODER TOMAR PARTE DO CLÁSSICO "IMPRESSA"

Ontem, durante a Exposição de Potros, a reportagem do DIÁRIO CARIOCA aproveitou para colher as impressões do supervisor João Vieira sobre o estrelinha ITIM, provável favorito do Clássico Imprensa, a interessante carreira de sábado na Gávea, reservada aos animais de três anos, desconhecidos do público.

João Vieira, a princípio, quis mudar de assunto, mas, à insistência do repórter, acabou falando:

— ITIM está bem. Vamos estreiar com muita fé.

MEIO VERDE

Devo adiantar — salientou Vieira — que ITIM ainda está meio verde. Aliás, potros nunca estão no "último furo" para estreiar. Em condições de ganhar, sim. Mas, com tudo isso, ITIM pode ganhar. Trabalho bom e os adversários não devem ser muito melhores.

O técnico da jaqueta rubro-negra tomou uma posição mais descansada no banco da Tribuna.

Agora, o que não se pode dizer é que o ITIM seja absoluto na carreira. Meu potro não é "barbado". Que está no páreo, está.

NOTÍCIAS DA GÁVEA

ESPERADO HOJE
Está sendo esperado hoje em nossa capital, de regresso à sua viagem ao Peru, o jóquei Osvaldo Ulião.

O brido chileno não conseguiu colocar-se no G. P. Presidente da República, disputado domingo último naquele país irmão.

EQUI
Acaba de aparecer o último número da revista especializada do nosso turf "Equi". Está interessante a menção do nosso colega Raimundo Neiva.

O HANDICAP ESPECIAL DE 9 DE NOVEMBRO
Os pedidos de chamada para o "Handicap" Especial, destinado exclusivamente a águas de qualquer país, de 3 anos e mais idade, que não tenham ganhado mais de Cr\$ 300.000,00, em prêmios de 1.º lugar no país, este ano, na distância de 1.600 metros (Pista de Gramma), e dotado de Cr\$ 60.000,00, a revelar-se a dia 9 de novembro, serão recebidos na Secretaria da Comissão de Corridas até às 12 horas de amanhã.

AGUA INGLESA GRANADO
TÔNICA-APERITIVA FORTIFICANTE

RAIOS X
TOMOGRAFIAS
Drs. Victor Côrtes e Renato Côrtes
Diariamente das 9 às 12 e residência
Exames radiológicos em das 14 às 18 horas
Rua Araújo Porto Alegre, 70-9º andar
Telefone: 22.539

PROGRAMAS AS CORRIDAS DE AMANHÃ

1º PAREO — às 13,45 horas — 1.400 metros — Cr\$ 35.000,00 (Compulsório) — Destinação a aprendizes de 3ª categoria: Or. Ks.	4-6 Eonilo 1 50 7º PAREO — às 15,20 horas — 1.300 metros — Cr\$ 30.000,00 (Betting): Or. Ks.
1-1 Pracinha 3 53 2-2 Valco 2 53 3-3 Harem 3 53 4-4 Pacellano 4 53 5-5 Maravê 6 58 6-6 Visionaire 1 53 2º PAREO — às 14,05 horas — 1.600 metros — Cr\$ 40.000,00: Or. Ks.	1-1 Cratal 2 92 2-2 Muscanta 8 52 3-3 Hollywood 9 50 4-4 Zaira 1 58 5-5 Junior 3 52 6-6 Chantilly 12 50 7-7 Luisiana 12 50 8-8 Reuno 7 56 9-9 Borfio 10 52 10-10 Home Fleet 10 52 11-11 El Matashin 4 54 12-12 Hipocrene 11 48 3º PAREO — às 14,30 horas — 1.400 metros — Cr\$ 80.000,00: Or. Ks.
1-1 Curare 2 53 2-2 Teucupapo 2 53 3-3 Tio Chico, ex-Considrado 3 53 4-4 Quilina 4 53 5-5 Jamegão 5 57 6-6 Grey Boy 6 53 4º PAREO — às 15,55 horas — 1.600 metros — Cr\$ 30.000,00: Or. Ks.	1-1 Algaire 1 53 2-2 Accordon 7 56 3-3 Madrigal 11 50 4-4 Mengo 8 50 5-5 Philidor 3 50 6-6 Osculo 9 48 7-7 Chango 9 48 8-8 Mont Royal 5 52 9-9 Mangaruto 10 58 10-10 El Gaucho 6 52 5º PAREO — às 15,20 horas — 1.300 metros — Cr\$ 30.000,00: Or. Ks.
1-1 Slatano 3 50 2-2 Paris 3 50 3-3 Letrado 7 51 4-4 Monterrey 5 56 5-5 C. G. T. 2 48 6-6 Aprilkist 8 53 7-7 Alguila 5 53 8-8 Ze Gaucho 6 58 9-9 Pacado 4 58 10-10 Macedônia 10 48 6º PAREO — às 15,50 horas — 1.300 metros — Cr\$ 40.000,00: Or. Ks.	1-1 Torbilo 4 51 2-2 Retang 5 50 3-3 Coraje 7 51 4-4 Baco 10 52 5-5 Pardallan 13 51 6-6 Anubis 12 49 7-7 Gattilo 11 52 8-8 Balailleu 6 50 9-9 Nalier 8 51 10-10 August 2 53 11-11 Bacon 9 48 12-12 Pupo 2 51 7º PAREO — às 15,50 horas — 1.300 metros — Cr\$ 40.000,00: Or. Ks.
1-1 Demônio 7 56 2-2 Seu Acido 6 58 3-3 Paua 4 54 4-4 Crosby 3 54 5-5 Hel Cat 3 54	8º PAREO — às 15,50 horas — 1.300 metros — Cr\$ 30.000,00: Or. Ks.

O PROGRAMA DE SÁBADO NA GÁVEA
1º PAREO — "Centro de Cronistas Esportivos do Turfe" — às 13,20 horas — 1.500 metros — Cr\$ 50.000,00: Or. Ks.
1-1 Fraulien 2 53
2-2 Odyssée 5 55
3-3 Bassoroca 6 55
4-4 Quilina 3 55
5-5 Miss White 7 55
6-6 Bojanga 1 53
7-7 Saravence 4 55
2º PAREO — às 13,25 horas — 1.600 metros — Cr\$ 40.000,00: Or. Ks.
1-1 F. do Sol 2 52
2-2 Grey Girl 5 59
3-3 Espadana 4 49
4-4 Changa 1 49
5-5 Acropole 3 58
6-6 Dança 6 48
3º PAREO — às 14,10 horas — 1.300 metros — Cr\$ 40.000,00: Or. Ks.
1-1 Ciranda 4 56
2-2 Coroinha 2 56
3-3 Elida 6 56
4-4 New Star 8 53
5-5 Eglantina 3 56
6-6 Araruma 7 56
7-7 Patativa 5 56
8-8 Shamless 3 56
4º PAREO — Prêmio "Associação de Cronistas Esportivos" — às 14,35 horas — 1.600 metros — Cr\$ 40.000,00: Or. Ks.
1-1 Elton 10 52
2-2 Bar Verde 12 53
3-3 D. Indalecio 4 56
4-4 Maná 14 56
5-5 Hollywood 8 54
6-6 Alvinho 11 52
7-7 Tiroles 13 56
8-8 Isolda 1 50
9-9 Erin 3 54
10-10 Tio Willie 2 50
11-11 Linote 5 57
12-12 Icatu 6 50
5º PAREO — às 15,20 horas — 1.500 metros — Cr\$ 30.000,00: Or. Ks.
1-1 Crasucha 5 52
2-2 Hologe 7 48
3-3 Cracilio 1 59
4-4 Allamisa 10 58
6º PAREO — às 15,20 horas — 1.500 metros — Cr\$ 30.000,00: Or. Ks.
1-1 Ortil 6 55
2-2 Dawn 13 55
3-3 Imahy 3 55
4-4 Dyea 7 55
5-5 Valentine 1 53
6-6 A. of Engl 10 55
7-7 Bataca 12 55
8-8 Ovation 10 55
9º PAREO — "Clássico Imprensa" — às 17 horas — 1.600 metros — Cr\$ 100.000,00 (Betting): Or. Ks.
1-1 Queli 1 53
2-2 Quereimista 5 55
3-3 Silvestre 8 55
4-4 Buckingham 7 55
5-5 Desolado 10 55
6-5 Itim 2 55
7-5 Epiloro 8 55
8-5 Eagwood 4 51
9-5 Taurus 11 55
10-5 Opereta 12 53
10º PAREO — às 17,30 horas — 1.600 metros — (Betting): Or. Ks.
1-1 Algon 5 56
2-2 Albinoz 12 53
3-3 Alvinho 6 56
4-4 Toropi 10 50
5-5 Falcão 11 54
6-5 Igno 7 51
7-5 Mura 13 56
8-5 Sape 1 54
9-5 Novico 3 53
10-5 Crambe 4 58
11-5 Fulano 9 52
12-5 Chumbo 2 50

JOCKEY CLUB BRASILEIRO
LEILÃO DE POTROS
Hoje, 29 de Outubro, às 21 horas, no "Tattersal" da Vila Hipica, com entrada pela Av. Epitácio Pessoa, n.º 2.712 e acesso, também, pela Rua General Garçon (Ponte de Tábuas), Paládio Tupinambá, leiloeiro oficial do Jockey Club Brasileiro, venderá em leilão os produtos dos seguintes haras:

Haras Santa Helena — Haras Santa Rita — Haras Regence — Haras Maranguape — Tito Arruda — Haras Patente — Haras Bela Vista — Haras Valente — Haras Expedictus e São José — Granja Sagrada Família — Haras Beluont — Haras Arado — Haras Flgueira.

OS POTROS DE 1952

Realizou-se Ontem, o Desfile na Presença do Sr. Presidente da República

Todos os anos, no sentido de animar a criação do cavalo puro sangue inglês, o Jockey Club Brasileiro realiza uma exposição, seguida de leilão de potros e potranças nacionais de dois anos de idade. A este ano verificou-se ontem, pela manhã, no Hipódromo da Gávea. A iniciativa desperta grande interesse, não só entre os criadores como no público em geral. E o governo, por se tratar de um assunto que diz respeito à economia nacional, dá-lhe apoio.

Assim que compareceram ao desfile, o presidente da República, dr. Getúlio Vargas, e altas autoridades. O Chefe do Estado, acompanhado de seu adjunto, dr. Alcides de Castro, de dr. Coelho Lisboa, foi recebido à entrada do Jockey Club Brasileiro, dr. Mário de Azevedo Ribeiro, e outros diretores, que o levaram até o pavilhão de chegada, de onde assistiu ao desfile dos animais.

Além dos membros da diretoria do clube, vieram muitos outrosólogos e criadores, proprietários de cavalos e altas personalidades, pertencentes não só à política como às classes sociais. O desfile deu-se logo após a chegada do Chefe da Nação. Pelo alto-falante, o locutor Teófilo de Vasconcelos apregou que iriam passar diante dos presentes 38 animais. Em seguida anunciou que a comissão julgadora havia terminado na véspera o seu trabalho, tendo feito a seguinte classificação:

POTROS: — Curqueno, do Haras Guanabara, 1.º lugar; Chinarica, do Haras Vargem Alegre, 2.º lugar; Gerielino, do Haras Santa Anita, 3.º lugar; Chivi, do Haras Vargem Alegre, 4.º lugar; Rubio, do Haras Mondesir e Itassu, 5.º lugar.

POTRANÇAS: Coquette, do Haras Guanabara, 1.º lugar; Violeira, do Haras Belmont, 2.º lugar; Gerbera, do Haras Belmont, 3.º lugar; Gerbera, do Haras Belmont, 4.º lugar; Gerbera, do Haras Belmont, 5.º lugar.

Em palestra na manhã de terça-feira com o garoto, que orientado pelo treinador Juan Zuniga.

JOCKEY CLUB DE PETRÓPOLIS

Programa de Hoje — Montarias Compromissadas

1º PAREO — 1.200 metros — Cr\$ 12.000,00 — às 13,20 horas: Or. Ks.	4º PAREO — 1.200 metros — Cr\$ 12.000,00 — às 15,10 horas: Or. Ks.
1-1 Barbolito, L. Vieira 51 2-1 Tibertus, XX 51 3-1 Orissimo, S. Lourenço 51 4-1 Muchacho, A. Brito 51 5-1 Icatu, XX 51 6-1 P. S. Savoyard, XX 51 7-1 Assalto, L. Leite 51 8-1 Aprilkist, S. Barbosa 48 9-1 P. S. Savoyard, XX 51 10-1 P. S. Savoyard, XX 51 11-1 P. S. Savoyard, XX 51 12-1 P. S. Savoyard, XX 51 13-1 P. S. Savoyard, XX 51 14-1 P. S. Savoyard, XX 51 15-1 P. S. Savoyard, XX 51 16-1 P. S. Savoyard, XX 51 17-1 P. S. Savoyard, XX 51 18-1 P. S. Savoyard, XX 51 19-1 P. S. Savoyard, XX 51 20-1 P. S. Savoyard, XX 51 21-1 P. S. Savoyard, XX 51 22-1 P. S. Savoyard, XX 51 23-1 P. S. Savoyard, XX 51 24-1 P. S. Savoyard, XX 51 25-1 P. S. Savoyard, XX 51 26-1 P. S. Savoyard, XX 51 27-1 P. S. Savoyard, XX 51 28-1 P. S. Savoyard, XX 51 29-1 P. S. Savoyard, XX 51 30-1 P. S. Savoyard, XX 51 31-1 P. S. Savoyard, XX 51 32-1 P. S. Savoyard, XX 51 33-1 P. S. Savoyard, XX 51 34-1 P. S. Savoyard, XX 51 35-1 P. S. Savoyard, XX 51 36-1 P. S. Savoyard, XX 51 37-1 P. S. Savoyard, XX 51 38-1 P. S. Savoyard, XX 51 39-1 P. S. Savoyard, XX 51 40-1 P. S. Savoyard, XX 51 41-1 P. S. Savoyard, XX 51 42-1 P. S. Savoyard, XX 51 43-1 P. S. Savoyard, XX 51 44-1 P. S. Savoyard, XX 51 45-1 P. S. Savoyard, XX 51 46-1 P. S. Savoyard, XX 51 47-1 P. S. Savoyard, XX 51 48-1 P. S. Savoyard, XX 51 49-1 P. S. Savoyard, XX 51 50-1 P. S. Savoyard, XX 51 51-1 P. S. Savoyard, XX 51 52-1 P. S. Savoyard, XX 51 53-1 P. S. Savoyard, XX 51 54-1 P. S. Savoyard, XX 51 55-1 P. S. Savoyard, XX 51 56-1 P. S. Savoyard, XX 51 57-1 P. S. Savoyard, XX 51 58-1 P. S. Savoyard, XX 51 59-1 P. S. Savoyard, XX 51 60-1 P. S. Savoyard, XX 51 61-1 P. S. Savoyard, XX 51 62-1 P. S. Savoyard, XX 51 63-1 P. S. Savoyard, XX 51 64-1 P. S. Savoyard, XX 51 65-1 P. S. Savoyard, XX 51 66-1 P. S. Savoyard, XX 51 67-1 P. S. Savoyard, XX 51 68-1 P. S. Savoyard, XX 51 69-1 P. S. Savoyard, XX 51 70-1 P. S. Savoyard, XX 51 71-1 P. S. Savoyard, XX 51 72-1 P. S. Savoyard, XX 51 73-1 P. S. Savoyard, XX 51 74-1 P. S. Savoyard, XX 51 75-1 P. S. Savoyard, XX 51 76-1 P. S. Savoyard, XX 51 77-1 P. S. Savoyard, XX 51 78-1 P. S. Savoyard, XX 51 79-1 P. S. Savoyard, XX 51 80-1 P. S. Savoyard, XX 51 81-1 P. S. Savoyard, XX 51 82-1 P. S. Savoyard, XX 51 83-1 P. S. Savoyard, XX 51 84-1 P. S. Savoyard, XX 51 85-1 P. S. Savoyard, XX 51 86-1 P. S. Savoyard, XX 51 87-1 P. S. Savoyard, XX 51 88-1 P. S. Savoyard, XX 51 89-1 P. S. Savoyard, XX 51 90-1 P. S. Savoyard, XX 51 91-1 P. S. Savoyard, XX 51 92-1 P. S. Savoyard, XX 51 93-1 P. S. Savoyard, XX 51 94-1 P. S. Savoyard, XX 51 95-1 P. S. Savoyard, XX 51 96-1 P. S. Savoyard, XX 51 97-1 P. S. Savoyard, XX 51 98-1 P. S. Savoyard, XX 51 99-1 P. S. Savoyard, XX 51 100-1 P. S. Savoyard, XX 51	1-1 Itassu, C. Moreno 53 2-1 Tucumana, A. Brito 53 3-1 Fiezela, C. Calleri 53 4-1 B. Lind, A. Silva 53 5-1 Balthazar, P. Fernandes 53 6-1 Upá, P. Labre 53 7-1 Lailina, L. Lins 53 8-1 Jambli, P. Ramo 53 9-1 Salsoroca, B. Cruz 53 10-1 Itua, R. Mala 53 11-1 P. S. Savoyard, XX 53 12-1 P. S. Savoyard, XX 53 13-1 P. S. Savoyard, XX 53 14-1 P. S. Savoyard, XX 53 15-1 P. S. Savoyard, XX 53 16-1 P. S. Savoyard, XX 53 17-1 P. S. Savoyard, XX 53 18-1 P. S. Savoyard, XX 53 19-1 P. S. Savoyard, XX 53 20-1 P. S. Savoyard, XX 53 21-1 P. S. Savoyard, XX 53 22-1 P. S. Savoyard, XX 53 23-1 P. S. Savoyard, XX 53 24-1 P. S. Savoyard, XX 53 25-1 P. S. Savoyard, XX 53 26-1 P. S. Savoyard, XX 53 27-1 P. S. Savoyard, XX 53 28-1 P. S. Savoyard, XX 53 29-1 P. S. Savoyard, XX 53 30-1 P. S. Savoyard, XX 53 31-1 P. S. Savoyard, XX 53 32-1 P. S. Savoyard, XX 53 33-1 P. S. Savoyard, XX 53 34-1 P. S. Savoyard, XX 53 35-1 P. S. Savoyard, XX 53 36-1 P. S. Savoyard, XX 53 37-1 P. S. Savoyard, XX 53 38-1 P. S. Savoyard, XX 53 39-1 P. S. Savoyard, XX 53 40-1 P. S. Savoyard, XX 53 41-1 P. S. Savoyard, XX 53 42-1 P. S. Savoyard, XX 53 43-1 P. S. Savoyard, XX 53 44-1 P. S. Savoyard, XX 53 45-1 P. S. Savoyard, XX 53 46-1 P. S. Savoyard, XX 53 47-1 P. S. Savoyard, XX 53 48-1 P. S. Savoyard, XX 53 49-1 P. S. Savoyard, XX 53 50-1 P. S. Savoyard, XX 53 51-1 P. S. Savoyard, XX 53 52-1 P. S. Savoyard, XX 53 53-1 P. S. Savoyard, XX 53 54-1 P. S. Savoyard, XX 53 55-1 P. S. Savoyard, XX 53 56-1 P. S. Savoyard, XX 53 57-1 P. S. Savoyard, XX 53 58-1 P. S. Savoyard, XX 53 59-1 P. S. Savoyard, XX 53 60-1 P. S. Savoyard, XX 53 61-1 P. S. Savoyard, XX 53 62-1 P. S. Savoyard, XX 53 63-1 P. S. Savoyard, XX 53 64-1 P. S. Savoyard, XX 53 65-1 P. S. Savoyard, XX 53 66-1 P. S. Savoyard, XX 53 67-1 P. S. Savoyard, XX 53 68-1 P. S. Savoyard, XX 53 69-1 P. S. Savoyard, XX 53 70-1 P. S. Savoyard, XX 53 71-1 P. S. Savoyard, XX 53 72-1 P. S. Savoyard, XX 53 73-1 P. S. Savoyard, XX 53 74-1 P. S. Savoyard, XX 53 75-1 P. S. Savoyard, XX 53 76-1 P. S. Savoyard, XX 53 77-1 P. S. Savoyard, XX 53 78-1 P. S. Savoyard, XX 53 79-1 P. S. Savoyard, XX 53 80-1 P. S. Savoyard, XX 53 81-1 P. S. Savoyard, XX 53 82-1 P. S. Savoyard, XX 53 83-1 P. S. Savoyard, XX 53 84-1 P. S. Savoyard, XX 53 85-1 P. S. Savoyard, XX 53 86-1 P. S. Savoyard, XX 53 87-1 P. S. Savoyard, XX 53 88-1 P. S. Savoyard, XX 53 89-1 P. S. Savoyard, XX 53 90-1 P. S. Savoyard, XX 53 91-1 P. S. Savoyard, XX 53 92-1 P. S. Savoyard, XX 53 93-1 P. S. Savoyard, XX 53 94-1 P. S. Savoyard, XX 53 95-1 P. S. Savoyard, XX 53 96-1 P. S. Savoyard, XX 53 97-1 P. S. Savoyard, XX 53 98-1 P. S. Savoyard, XX 53 99-1 P. S. Savoyard, XX 53 100-1 P. S. Savoyard, XX 53

Ponte Sobre o Rio Itajaí do Sul

Mereceu aprovação do eng. Souza Lima o projeto de compromisso e delegação de atribuições e recursos a ser elaborado entre o Departamento Nacional de Estradas de Rodagem e a Departamento de Estradas de Rodagem de Santa Catarina, para execução do estudo, elaboração do projeto e construção da ponte sobre o Rio Itajaí do Sul.

Dr. Alípio S. Tocantins

ULTRACARDIOGRAFIA DOENÇAS DO CORAÇÃO E DOS VASOS

3.ª, 5.ª e 6.ª de 16 às 18 h. (Cons.: R. Mélico, 41 - 3.ª e 308)

Tels.: 32.9184 - Res.: 28.3335



Cândido Moreno, que vai pilotar na serra uma grande "barbada", segundo as palavras do aprendiz Yedo Amaral

YEDO FALANDO BAIXINHO:

UM "GALHO" A DUPLA 11 NO SEXTO PÁREO

Correu Muito em Suas Mãos o FOUR TRAUT, Mas Desta Vez Vai de Cândido Moreno — Montará MORATIN Para Descarregar Três Quilos

Yedo Amaral, que foi recentemente aprovado na última reunião do hipódromo de Cordeiros, pilotando o animal FOUR TRAUT, tendo seguido ótimo terceiro lugar, depois de correr afastado cinquenta metros do último colocado.

"DESCANSO"

Em palestra na manhã de terça-feira com o garoto, que orientado pelo treinador Juan Zuniga, trabalha os animais do Stud Seabra, sob o nome de o cavalo Four Traut nesta sua nova apresentação no prado da serra, será um "descanso", especialmente nos 1.600 metros, onde o cavaleiro deverá render muito mais.

PARELHA

Yedo Amaral, que voltava da pista, ao nos avisar, fez um gesto dizendo que esperásemos, pois queria nos dizer algo. Retornado à borboleta de passagem para a tribuna dos profissionais, ficamos esperando pelo aprendiz. Chegando, pegou o programa de Petrópolis, correu o dedo e parou na parelha n.º 1, composta de Moratin e Four Traut, no 6.º páreo e falou:

— A montaria do Four Traut, o Miro me havia prometido, pois o cavalo rendeu muito nas minhas mãos em sua última apresentação em Cordeiros, porém o Moratin que correrá em parelha, vai mais pesado e desta maneira vou montá-lo para descarregar três quilos.

— Quer dizer que é "barbado" o n.º 1?

Yedo Amaral, olhou de lado para ver se não havia ninguém por perto e falou bem baixinho:

— Não é só o número um sozinho, são os dois. A "doloradilha" onze é um "galho".

AVISO

GANHE UMA COLOCAÇÃO RÁPIDA COM ORDENADO MÍNIMO DE CR\$ 8.000,00-ESTUDE RÁPIDO NO E. S. (SPECIALIZADO) E SEJA UM TÉCNICO EM MONITORAMENTO E CONTEÚDO EM 3 MÊSES. ANTES DE GRUPO DE PLANO VÁLIDO EM TODO O PAÍS. AULAS E INFORMAÇÕES SOMENTE A NOTAS 24 e 24 e 24 FÉRIAS. HORAS DAS TURMAS: 19 às 20-20 às 21-21 às 22 NO RUA MATILDA GOMES, SOMENTE ESTE MÊS VAGAR RUA ANTÔNIO DO CARMO, 104-ESTRADA BRAZ DE PINA-PRÓXIMO À PRACA DO CARMO - (PENHA)

JOCKEY CLUB BRASILEIRO

QUINTA-FEIRA, 30 DE OUTUBRO, CORRIDA EM HOMENAGEM AO DIA DO EMPREGADO DO COMÉRCIO

Os comerciantes, com a apresentação das respectivas cartelas, terão entrada franca nas Tribunas Especiais.

Um Betting Duplo acumulado, na importância de

Cr\$ 160.004,00 (cento e sessenta mil e quatro cruzeiros),

ficada de sábado último, será acrescentada ao movimento respectivo de apostas dessa corrida.

JOCKEY CLUB BRASILEIRO

QUINTA-FEIRA, 30 DE OUTUBRO, CORRIDA EM HOMENAGEM AO DIA DO EMPREGADO DO COMÉRCIO

Os comerciantes, com a apresentação das respectivas cartelas, terão entrada franca nas Tribunas Especiais.

Um Betting Duplo acumulado, na importância de

Cr\$ 160.004,00 (cento e sessenta mil e quatro cruzeiros),

ficada de sábado último, será acrescentada ao movimento respectivo de apostas dessa corrida.

JOCKEY CLUB BRASILEIRO

QUINTA-FEIRA, 30 DE OUTUBRO, CORRIDA EM HOMENAGEM AO DIA DO EMPREGADO DO COMÉRCIO

Os comerciantes, com a apresentação das respectivas cartelas, terão entrada franca nas Tribunas Especiais.

Um Betting Duplo acumulado, na importância de

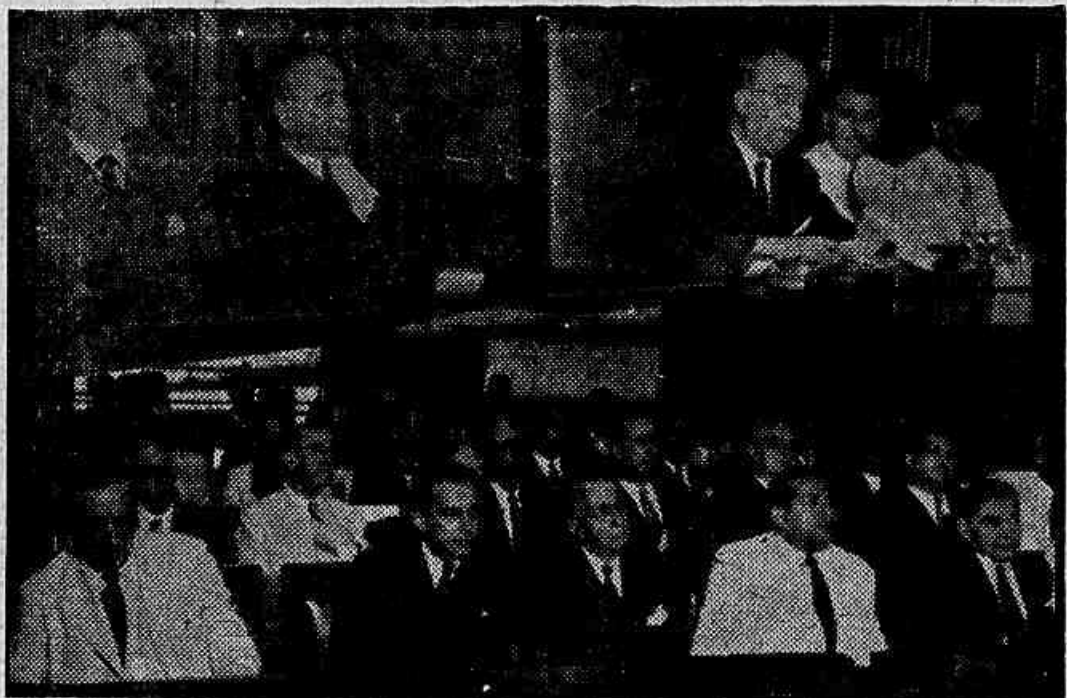
Cr\$ 160.004,00 (cento e sessenta mil e quatro cruzeiros),

ficada de sábado último, será acrescentada ao movimento respectivo de apostas dessa corrida.

JOCKEY CLUB BRASILEIRO

Será Aberto Inquérito no Caso do Preconceito Racial

EXPECTATIVA



A mesa que presidiu os trabalhos e um aspecto da assistência na reunião de ontem da Associação Comercial

Espera o Alto Comércio a Palavra de Getúlio

Enquanto Isso, Permanece de Sobreaviso — "A Situação se Parece Com a de 30 Anos Atrás"

A Associação Comercial do Rio de Janeiro não tomará nenhuma medida contra a aprovação do projeto 1.000, enquanto o presidente da República não se pronunciar definitivamente sobre o assunto.

A HISTÓRIA SE REPETE

O conselheiro, sr. Juvenal Murinho Nobre, depois de inteirar-se das medidas tomadas pela Associação Comercial, nestes últimos dias, contra o famigerado projeto 1.000, lembrou a campanha sustentada por aquela instituição, há trinta anos passados, contra o imposto de renda que visava o assediamento das classes produtoras do país.

Disse que graças a posição assumida pela Associação, o governo reconsiderou seu propósito, adotando normas tributárias mais compatíveis com as possibilidades do comércio.

Viajando pelo transatlântico norte-americano "Brasil", regressou ontem, Estados Unidos a senhorinha Celina Viagas, diretora da Escola de Enfermagem de Juiz de Fora, que acaba de realizar um curso de especialização em administração de escolas de enfermagem.

A senhorinha Celina Viagas foi contemplada com uma bolsa de estudo oferecida pela Fundação Kellogg, tendo feito o seu curso na Universidade de Columbia. Em palestra com a reportagem a jovem enfermeira patriótica declarou que continuava cada vez mais entusiasmada com o nosso adiantamento na prática daquela profissão, não sendo em nada inferiores os nossos processos aos métodos usados na América do Norte.

Apenas observou que lá, como aqui, as jovens não compreendem a nobreza elevada da enfermagem nem compreendem a nobreza de nossa profissão.

Dai tornar-se necessária uma campanha no sentido de incrementar o interesse pelo estudo da enfermagem.

A jovem enfermeira patriótica afirmou que seguirá para Juiz de Fora, onde pretende empregar seus novos conhecimentos adquiridos nos centros de estudos que frequentou na América do Norte.

Reunião Com Pessoal do Botafogo FC

O Botafogo de Futebol e Regatas vai pedir abertura de inquérito para apurar o responsável pela expulsão de negros do "show" promovido sábado, à noite, em sua sede, pela empresa cinematográfica Flama e Jornal de Cinema.

O pedido será feito na reunião de hoje, às 10 horas, na sede do Jornal de Cinema, na rua Sete de Setembro, 135, 3º andar, entre diretores do Botafogo, do "Jornal" e da "Flama".

AMEAÇAM A CÂMARA O sr. Cid Ney Logar, diretor do Jornal de Cinema, esteve com o sr. Raul de Mello, acusado de responsável pela expulsão, promovendo uma conciliação.

Entretanto, caso o responsável, ou responsáveis, pelo fato não sejam punidos, os interessados, procuraram na Câmara o Deputado Afonso Arinos, levando o fato ao seu conhecimento.

A fim de que proteste contra o desrespeito a uma lei que é de sua própria autoria.

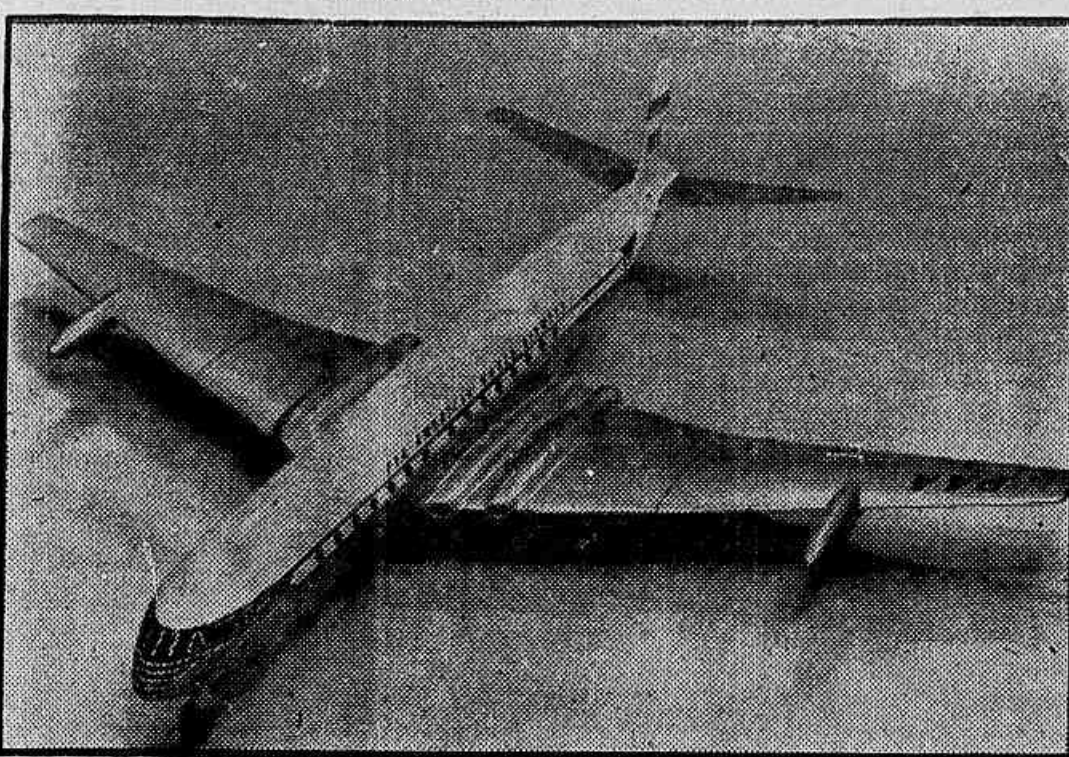
O Teatro do Negro tomará parte na reunião de hoje, juntando seu protesto ao movimento de repulsa ao preconceito.

Comparecerão, além disso, outros, os srs. Alex Viani, Clóvis de Castro, diretor da "Flama" e Cesar Cruz, artistas de "Aguilão em Faltoso".

CONTRA A DISCRIMINAÇÃO RACIAL

O deputado Afonso Arinos, autor da lei que pune o preconceito de cor, acaba de apresentar projeto de lei, determinando que "na (Conclui na 2ª página)

"CLIPPERS" A JACTO



Sem Concorrências as Obras do Plano Vital

Certas Firms Estariam Ligadas ao Prefeito — Cisão Entre a Maioria da Câmara

Segundo já foi publicado, sem contestação, o engenheiro Ebling está organizando uma empresa para construir o Metropolitan carioca, contando já como certa a execução do famigerado projeto 1.000.

Pelos corredores da Câmara Municipal já se diz, por outro lado, que outras pessoas estranhas ao legislativo local mas de prestígio junto a administração da Municipalidade, estão fazendo o mesmo para a realização das outras grandes obras do infeliz projeto.

Como tudo no projeto 1.000 é imoralidade, essas novas firmas que surgiram na cidade não iriam trabalhar na base de um comércio honesto. Ligadas ao prefeito através de interpostas pessoas, contrata-

riam as obras como o projeto preconiza, sem concorrência, sem tomada de preços, sem nada, com os créditos registrados "a posteriori" (como se isso não fosse inconstitucional) ganhariam rios de dinheiro e pronto.

Como houvesse algum socio irônico, daria de presente ao sr. João Carlos Vital uma bicicleta de ouro.

Mas da maneira como as coisas vão, o tiro (como o do sr. João Luis de Carvalho) errou o alvo. O projeto 1.000 está morto.

Os sonhos de enriquecimento rápido à custa do dinheiro do pobre povo carioca, não passou de sonho.

Completando o fracasso, a maioria de vereadores que se formou à base do projeto 1.000, a custa de 150 rendosos empregos, está enfadada. Seus membros já dizem, abertamente, que não acompanharão os idealizadores dessa maioria (Junqueira, Cotrin, Pais Leme, Hugo Ramos Filho) em futuras aventuras desmoralizadoras.

Na fotografia, o novo clipper a jacto da Pan American World Airways. A PAA encomendou três aviões do modelo acima, que lhe deverão ser entregues em 1956. Terão os novos Clippers de retro-propulsão a velocidade de 800 quilômetros por hora, voando numa altitude de 13 mil metros

Como os membros da maioria da Câmara Municipal já se dizem, por outro lado, que outras pessoas estranhas ao legislativo local mas de prestígio junto a administração da Municipalidade, estão fazendo o mesmo para a realização das outras grandes obras do infeliz projeto.

Como houvesse algum socio irônico, daria de presente ao sr. João Carlos Vital uma bicicleta de ouro.

Mas da maneira como as coisas vão, o tiro (como o do sr. João Luis de Carvalho) errou o alvo. O projeto 1.000 está morto.

Os sonhos de enriquecimento rápido à custa do dinheiro do pobre povo carioca, não passou de sonho.

Completando o fracasso, a maioria de vereadores que se formou à base do projeto 1.000, a custa de 150 rendosos empregos, está enfadada. Seus membros já dizem, abertamente, que não acompanharão os idealizadores dessa maioria (Junqueira, Cotrin, Pais Leme, Hugo Ramos Filho) em futuras aventuras desmoralizadoras.

Na fotografia, o novo clipper a jacto da Pan American World Airways. A PAA encomendou três aviões do modelo acima, que lhe deverão ser entregues em 1956. Terão os novos Clippers de retro-propulsão a velocidade de 800 quilômetros por hora, voando numa altitude de 13 mil metros

Como os membros da maioria da Câmara Municipal já se dizem, por outro lado, que outras pessoas estranhas ao legislativo local mas de prestígio junto a administração da Municipalidade, estão fazendo o mesmo para a realização das outras grandes obras do infeliz projeto.

Como houvesse algum socio irônico, daria de presente ao sr. João Carlos Vital uma bicicleta de ouro.

Mas da maneira como as coisas vão, o tiro (como o do sr. João Luis de Carvalho) errou o alvo. O projeto 1.000 está morto.

Os sonhos de enriquecimento rápido à custa do dinheiro do pobre povo carioca, não passou de sonho.

Completando o fracasso, a maioria de vereadores que se formou à base do projeto 1.000, a custa de 150 rendosos empregos, está enfadada. Seus membros já dizem, abertamente, que não acompanharão os idealizadores dessa maioria (Junqueira, Cotrin, Pais Leme, Hugo Ramos Filho) em futuras aventuras desmoralizadoras.

Na fotografia, o novo clipper a jacto da Pan American World Airways. A PAA encomendou três aviões do modelo acima, que lhe deverão ser entregues em 1956. Terão os novos Clippers de retro-propulsão a velocidade de 800 quilômetros por hora, voando numa altitude de 13 mil metros

Como os membros da maioria da Câmara Municipal já se dizem, por outro lado, que outras pessoas estranhas ao legislativo local mas de prestígio junto a administração da Municipalidade, estão fazendo o mesmo para a realização das outras grandes obras do infeliz projeto.

Como houvesse algum socio irônico, daria de presente ao sr. João Carlos Vital uma bicicleta de ouro.

Mas da maneira como as coisas vão, o tiro (como o do sr. João Luis de Carvalho) errou o alvo. O projeto 1.000 está morto.

Os sonhos de enriquecimento rápido à custa do dinheiro do pobre povo carioca, não passou de sonho.

Completando o fracasso, a maioria de vereadores que se formou à base do projeto 1.000, a custa de 150 rendosos empregos, está enfadada. Seus membros já dizem, abertamente, que não acompanharão os idealizadores dessa maioria (Junqueira, Cotrin, Pais Leme, Hugo Ramos Filho) em futuras aventuras desmoralizadoras.

Na fotografia, o novo clipper a jacto da Pan American World Airways. A PAA encomendou três aviões do modelo acima, que lhe deverão ser entregues em 1956. Terão os novos Clippers de retro-propulsão a velocidade de 800 quilômetros por hora, voando numa altitude de 13 mil metros

Como os membros da maioria da Câmara Municipal já se dizem, por outro lado, que outras pessoas estranhas ao legislativo local mas de prestígio junto a administração da Municipalidade, estão fazendo o mesmo para a realização das outras grandes obras do infeliz projeto.

Como houvesse algum socio irônico, daria de presente ao sr. João Carlos Vital uma bicicleta de ouro.

Mas da maneira como as coisas vão, o tiro (como o do sr. João Luis de Carvalho) errou o alvo. O projeto 1.000 está morto.

Os sonhos de enriquecimento rápido à custa do dinheiro do pobre povo carioca, não passou de sonho.

Completando o fracasso, a maioria de vereadores que se formou à base do projeto 1.000, a custa de 150 rendosos empregos, está enfadada. Seus membros já dizem, abertamente, que não acompanharão os idealizadores dessa maioria (Junqueira, Cotrin, Pais Leme, Hugo Ramos Filho) em futuras aventuras desmoralizadoras.

Na fotografia, o novo clipper a jacto da Pan American World Airways. A PAA encomendou três aviões do modelo acima, que lhe deverão ser entregues em 1956. Terão os novos Clippers de retro-propulsão a velocidade de 800 quilômetros por hora, voando numa altitude de 13 mil metros

Pratos e Não Discos

GAILLAC ("Tarn"), 28 — (A. P.) Gaillac, cidade para a qual a "maioria" dos vinhos grangeiros, uma reputação se não mundial, no menos europeia, eleva-se de repente ao centro da atualidade graças a uma história não de garrafas, mas de pratos... e voadores, por cúmulo.

Com efeito, ontem à tarde, pelas 16 horas, cerca de 100 habitantes desta cidade — entre os quais se encontravam dois suboficiais da gendarmaria, o que de certo modo oficializa o caso — viram evoluir pelo céu da bela cidade uma formação de 18 "discos voadores", agrupados em dois a dois, e no centro da qual se deslucava um "charuto voador".

Segundo as testemunhas, a atmosfera era de uma pureza ideal para a observação do fenômeno, podendo ser vistos os menores detalhes.

Assim é que, de acordo com uma das testemunhas, os objetos eram "de forma perfeitamente circular, com uma parte saliente no centro, como a copa de um chapéu de senhora denominado "canotier". Os objetos giravam sobre si mesmos descrevendo, sobre suas bordas, uma luz esbranquiçada. Do conjunto da formação escapavam filamentos brancos, de um branco brilhante, comparáveis a "lá de vidro" que, ao cair, se depositavam nas árvores e nos fios telegráficos.

Todavia, quando os habitantes da Gaillac quiseram se apoiar desses testemunhos da extraordinária passagem, os fios se desagregaram em suas mãos e foi impossível conservar um só para enviar no laboratório para fins de análise.

Vindos de uma direção aproximativa do sueste, os "discos", depois de terem evoluído durante cerca de dez minutos sobre a cidade, prosseguiram em seu caminho em linha reta e desapareceram em direção ao Departamento do Lot e Garonne.

Estímulo à Pesquisa Tecnológica

Com o fim de dar maior estímulo à pesquisa tecnológica no Brasil, fundaram-se, nesta Capital, ontem, hoje e amanhã, na sede da Associação Brasileira de Normas Técnicas, diretores de todas as escolas de engenharia do país.

PROGRESSO CIENTÍFICO "O estímulo à pesquisa — declarou o professor Paulo Sá — é a condição fundamental do progresso científico. O ensino universitário divorciado da pesquisa se estiola, fenece, ou se fossiliza na repetição rotineira de cursos sem interesse para os alunos e sem vantagens para os professores".

Ora — prossegue — até hoje salvo raras exceções, não tem sido possível às escolas de engenharia promoverem, em seus cursos a pesquisa tecnológica. "O incentivo às vocações de pesquisador — continuou — é por outro lado, uma urgente e quase mortal necessidade em nossos meios técnicos.

Conferência de Grêmios Estudantis

Durante a primeira quinzena de novembro, a Associação Metropolitana dos Estudantes Secundários fará realizar uma Conferência dos Grêmios Estudantis do Distrito Federal, quando serão debatidos os problemas que afligem os estudantes secundários cariocas, tais como o aumento da mensalidade escolar, preço dos ônibus, restaurantes estudantis, portarias ministeriais, etc.

A Conferência, cuja realização foi decidida durante o IV Congresso dos Estudantes Secundários, visa também fortalecer os laços que unem os estudantes de grêmios, incrementar as campanhas pelos interesses estudantis e dar um novo impulso ao concurso da Rinha dos Estudantes.

Carteiros Exigem Concessão do Abono

Assembleia, Amanhã, na União Brasileira Dos Servidores Postais e Telegráficos

A fim de protestar contra a sua não inclusão no projeto de abono, os carteiros estão convocando a classe para uma reunião, amanhã, na sede da União Brasileira dos Servidores Postais e Telegráficos, à rua Senador Pompeu, 121, sobrado, com o início previsto para às 18,30 horas.

MANIFESTO

Os promotores da reunião de amanhã, acabam de dirigir à classe o seguinte manifesto:

"Colegas! Não podemos nos colocar à margem da luta pelo aumento de vencimentos, o custo da vida se eleva vertiginosamente e nossos ordenados estão incompatíveis com a situação atual.

O projeto de Abono, enviado pelo Executivo ao Congresso Nacional, exclui o pessoal do D.C.T. Para se conseguir a alteração do projeto no Parlamento, nossa contribuição, pelo número dos integrantes de nossa carreira, é de grande importância. A Congregação Cívica dos Carteiros nada faz na defesa de nossos interesses.

Não compreendemos que, em vez de se exigir a nomeação imediata dos 400 estafetas distribuidores de jornais, como manda a lei n.º 1.229-50, se proteste contra a lotação dos funcionários recém-nomeados nos serviços internos das Agências, enquanto os carteiros se esgotam na distribuição externa, se culpe da celebração de atos religiosos, infringindo, assim, os Estatutos da Congregação.

Não aceitamos movimento algum, que vise dividir o funcionalismo. Devemos estar unidos, e ao lado das demais carreiras do D.C.T., na conquista de um Aumento de Vencimentos, que permita a todos viver digna e decentemente.

Colegas! Compareçam à Grande Assembleia dos Servidores Postais e Telegráficos, a se realizar no próximo dia 30, às 18,30 horas, na rua Senador Pompeu, 121, sobrado, com a presença de vários deputados e do líder do funcionalismo, Dr. Lúcio Hauer.

Conflito em Koje

SEOUL, Coreia, 28 — (U. P.) Segundo se anunciou hoje, um prisioneiro norte-coreano foi morto quando no domingo os guarda norte-americanos intentaram uma manobra militar dos prisioneiros de guerra comunistas num acampamento da Ilha de Koje. Foram registrados ainda 75 feridos, dos quais 13 baixaram hospital. Não houve baixas para os Estados Unidos.

LEGACÃO DO BRASIL EM DAMASCO



Nos primeiros dias do mês corrente foi instalada em Damasco, capital da Síria, a primeira Legação do Brasil naquele país. O flagrante é da entrega de credenciais do ministro Mário Santos, chefe da missão Diplomática brasileira, que está ladoado pelo príncipe herdeiro da Arábia Saudita e pelo embaixador da Síria

Diário Carioca

12 PÁGINAS

O MÁXIMO DE JORNAL NO MÍNIMO DE ESPAÇO

Rio de Janeiro, Quarta-Feira, 29 de Outubro de 1952

REAGEM OS NOVOS



O presidente do Sindicato dos Comerciantes e um associado do Sindicato do Comércio Hoteleiro, entre outros trabalhadores, explicam ao repórter os objetivos do seu movimento

Opõe-se Aos Pelegos o Movimento de Gente Nova

"Jango Não é o Coordenador" — Pretendem Desmascarar o Processo Das Eleições Sindicais

"O Movimento Inter-Sindical Gente Nova, contrariamente ao que quis fazer crer nota inserida ontem num vespertino desta capital, não é patrocinado por João Goulart, não se rege pela batuta de Diana, agente do peronismo, nem do mesmo faz parte o Sr. Odilon Furtado Braga, presidente da Federação Nacional dos Vendedores Viajantes".

NO MESMO SACO

Dois integrantes do Movimento Inter-Sindical Gente Nova, srs. Luiz José Batista Guimarães, presidente do Sindicato dos Empregados do Comércio e José Alves Guimarães, presidente do Sindicato do Comércio Hoteleiro do Rio de Janeiro, estiveram ontem em nossa redação, esclarecendo que dita notícia foi inspirado no Ministério do Trabalho, onde Sagadas e os "pelegos", apesar da aparente discordância, são ambos beneficiários do fundo sindical. São gatos do mesmo saco.

SEM INTERFERÊNCIA O nosso movimento — explicou o sr. Luiz José Batista — é apolítico e não sofre influências de grãos. O que visamos, principalmente, é o saneamento do meio sindical e isto somente se fará mostrando aos trabalhadores os métodos escusos utilizados pelos "pelegos" nas eleições sindicais em que sempre logram eleger-se.

SEGADAS TEM A CULPA Secundando as palavras do presidente do S. E. C., o sr. José Alves Guimarães, presidente eleito do Sindicato dos Empregados do Comércio Hoteleiro adiantou:

"E' verdade e Segadas de tudo tem a culpa, pois é interessante pessoalmente no resultado de todas as eleições realizadas nos órgãos sindicais. Prestigiamos o peleguismo, procurando fazer valer os can-

PESSOAL DA AERONÁUTICA



Inaugurou-se ontem, nesta capital, com a presença do representante do ministro Nero Moura, titular da pasta da Aeronáutica, a Associação dos Servidores Civis da Aeronáutica, sita à Av. Rio Branco n.º 20, 7.º andar. Ao ato inaugural seguiu-se um animado baile, que se prolongou até às 2 horas da madrugada de hoje. No clichê acima, um aspecto da solenidade